Автопробег с элементами дорожного ралли

«1000 вёрст»

Для автомобилей и мотоциклов

ДОРОЖНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

27-28 СЕНТЯБРЯ 2025 ГОДА

ПРОГРАММА

Время		**Место**
05 августа 2025		
с 10:00	Начало приёма предварительных заявок.	E-mail: info@pro-x.pro.
05 августа – 25 сентября 2025, четверг		
10:00 – 21:00	Регистрация участников. Приём заявок. Административные проверки.	Удалённо, в электронном виде www.pro-x.pro.
Согласно Рекомендациям РАФ по подготовке и проведению спортивных соревнований и мероприятий, а также учебно-тренировочных мероприятий по виду спорта «автомобильный спорт» в условиях сохранения рисков распространения COVID-19 от 03.06.2020 г. скан-копии всех документов, необходимых для процедуры прохождения АП должны быть направлены организатору (e-mail: info@pro-x.pro в срок не позднее чем за 24 часа до момента начала выдачи обязательных наклеек и рекламы. Эти копии должны быть собраны в одно досье, направлены одним пакетом.		
26 сентября 2025, пятница		
10:00	**Публикация списка заявленных экипажей со стартовыми номерами и стартовой ведомости.**	**http://pro-x.pro.**
27 сентября 2025, суббота		
С 08:00	**Прибытие экипажей на старт, Административная проверка для иногородних экипажей**	**Воскресенск, Московской области, СК "Химик"**
С 08:30	**Получение ДК экипажами**	
9:30	**Обязательный предстартовый брифинг**	**Место старта**
10:01	**Старт первого экипажа**	
19:00	**Расчётное время финиша первого экипажа на первом дне ралли**	**База отдыха "Берлога", Тульская область.**
28 сентября 2025, воскресенье		
С 10:01	**Получение ДК экипажами**	**Тульская обл., площадка ГИБДД, пересечение М2 и Р-132 54.154724, 37.497946**
11:01	**Старт первого экипажа**	**Согласно Маршрутному листу ДК**
17:00	**Расчетное время финиша первого экипажа**	
19:00	**Публикация предварительных классификаций ралли на Табло информации**	**В официальном чате WhatsApp**
19:30	**Публикация итоговых классификаций ралли**	**В официальном чате WhatsApp**
20:00	**Награждение**	**База отдыха "Берлога", Тульская область.**
19:00-20:00	**Работа табло информации**	**В официальном чате WhatsApp**

Д О П О Л Н И Т Е Л Ь Н Ы Й Р Е Г Л А М Е Н Т

1. ОПИСАНИЕ

1.1. Общая информация

Мероприятие проводится с целью популяризации автомобильного и мотоциклетного туризма и спорта среди любителей; совершенствованию навыков управления техникой и ее безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях; пропаганды Правил дорожного движения; привлечения внимания молодежи к техническим видам спорта как форме проведения досуга и пропаганде здорового образа жизни.

Наименование соревнования: «1000 вёрст». Традиционное мероприятие.
Электронный адрес: info@pro-x.pro
Информационный сайт: www.pro-x.pro
Контактный телефон (для чата WhatsApp) - 8 977 9974679

1.2. Регламентирующие документы

Мероприятие проводится в соответствии со следующими нормативными документами:

- Действующими Правилами дорожного движения Российской Федерации;
- Действующими Правилами организации и проведения дорожных ралли (ралли 3 категории) (ПДР);
- настоящим Регламентом (далее – «Регламент»);
- *Настоящий Регламент содержит не все правила соревнования, а только особенности проведения данного ралли и уточнения, разъяснения или дополнения положений вышеуказанных нормативных документов,*.

Все изменения настоящего Регламента могут быть объявлены только пронумерованными и датированными бюллетенями

1.3. Организационный комитет

Межрегиональная общественная организация : Федерация Экстремальных и Технических Видов Спорта (ФЭТВС)

Председатель оргкомитета: Меньшенин Алексей

1.4. Официальные лица

Руководитель.....Шарапова Ирина
Спортивный комиссар .....Меньшенин Алексей
Главный секретарь..... Филипьева Анна
Офицер по связям с участниками.....Штин Мария

2. ТРАССА ХАРАКТЕРИСТИКА ТРАССЫ

Общая протяженность трассы – не менее 500 км
Количество ДС – не менее 5
Общая дистанция ДС – не менее 200 км
Количество дней - два

2.1. Условия ознакомления с трассой

Ознакомление с дорогами, по которым пройдет мероприятие, не проводится.

2.2. Официальное время

Официальное время ралли в течение всего соревнования - время судейских часов (местное), выверенное по приборам GPS.

3. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

3.1. Заявки на участие

Любое лицо, должно не позднее даты окончания приема Заявок выслать Организатору заполненную должным образом Заявочную форму, образец которой предоставляется Организатором на сайте pro-x.pro.

Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные Заявителям и их имуществ. Все Экипажи принимают участие в ралли на свой собственный риск. Своей подписью на заявочной форме Заявитель и Экипаж отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время ралли. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к Организаторам, официальным лицам и другим участникам ралли.

3.2. Процедура подачи заявок на участие

Для частичной компенсации расходов организаторов на проведение соревнования установлены добровольные пожертвования. Порядок внесения взносов определяется Приложением 1 к Регламенту.

Заявочная форма публикуется на сайте www.pro-x.pro.

Любой участник, отвечающий требованиям, указанным в разделе 4 и 5 настоящего Регламента, и желающий принять участие в ралли, должен заполнить специальную форму на сайте www.pro-x.pro в течение срока приема заявок (но не позже чем на Административной проверке). При заполнении заявки необходимо указать планируемый зачёт и класс в соответствии с п. 14 настоящего регламента.

Копия заявки в электронном виде должна быть выслана по электронной почте info@pro-x.pro

Оригинал Заявочной формы должен быть подписан во время административных проверок.

4. ВОДИТЕЛИ И ЭКИПАЖИ

4.1. Экипаж автомобиля состоит из двух человек, именуемых как Пилот и Штурман. Экипаж мотоцикла может состоять из одного или двух человек, именуемых как Пилот или как Пилот и Штурман.

4.2. Члены Экипажа самостоятельно распределяют между собой обязанности по управлению автомобилем, при этом управлять автомобилем (мотоциклом) в любой момент между стартом и финишем соревнования имеет право только имеющий действительное на территории РФ водительское удостоверение.

4.3. Зачеты для Пилотов и Штурманов учитываются раздельно, и перечислены в п.13.2 настоящего регламента.

4.4. После окончания приема Заявок один из членов Экипажа может быть заменен с согласия организатора

4.5. После публикации Списка допущенных к старту Экипажей замена членов экипажа не допускается.

5. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ И МОТОЦИКЛЫ

5.1. В мероприятии могут участвовать только те автомобили и мотоциклы, которые имеют государственную регистрацию и действующий полис ОСАГО. Участник обязан обеспечить соответствие заявленного автомобиля (мотоцикла) требованиям ПДД РФ.

5.2. Заявитель может до окончания Административных проверок заменить автомобиль (мотоцикл) на другой.

5.3. На наружных поверхностях кузова каждого автомобиля (мотоцикла), размещаются официальные наклейки и стартовые номерные знаки, предоставляемые Организатором (в соответствии со схемой, публикуемой в Регламенте соревнования). Организатором может быть предусмотрено размещение рекламы Организатора, которая является опциональной и от которой можно отказаться на условиях, изложенных в Регламенте.

5.4. В течение всего мероприятия официальные наклейки должны быть расположены и закреплены на автомобиле, при этом они должны быть полностью видны, и не могут перекрываться какими-либо другими наклейками. Эти наклейки изменять не разрешается.

Не допускаются автомобили (мотоциклы), с нанесенными стикерами или надписями, которые можно трактовать как выражение и формирование мнений, а также выдвижение требований по различным вопросам политической, экономической, социальной и культурной жизни и вопросам внешней политики.

5.5. Минимальное количество допускаемых экипажей, при котором соревнование состоится – 5 (общее количество допускаемых экипажей).

5.6. Регламентация шин: допускается применение только шин, разрешенных для использования на дорогах общего пользования. Разрешается наличие шипов с высотой рабочей части не более 1,2 мм.

6. СТРАХОВАНИЕ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

6.1. Страхование гражданской ответственности, ОМС

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей. Все автомобили (мотоциклы), участвующие в мероприятии, должны иметь действующий страховой полис ОСАГО, срок действия которого заканчивается не ранее даты финиша ралли.

Обязательное медицинское страхование (ОМС) обязательно для всех водителей, принимающих участие в ралли.

6.2. Ответственность

Организатор не несет никакой ответственности за ущерб, причиненный или полученный экипажами в ходе мероприятия. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников. Организатор не несет ответственности перед экипажами за возможные ДТП, к которым они окажутся причастными.

При возникновении форс-мажорных обстоятельств, препятствующих проведению мероприятия, оно переносится на дату, определяемую Организатором.

7. ИНФОРМАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ И СТАРТОВЫЕ НОМЕРА

7.1. Информационные материалы

Вся реклама и наклейки, выданные организатором, должны быть закреплены участником на технике до старта в соответствии со схемой, представленной на АП. Экипажи обязаны обеспечить

надлежащее закрепление информационных материалов.

7.2. Стартовые номера

Порядок резервирования и присвоения стартовых номеров экипажам определяется организатором соревнования на основе добровольного выбора участником любого свободного номера из числа таковых на момент его регистрации. Отсутствие на автомобиле хотя бы одного стартового номера, выявленное на судейском пункте, пенализируется в соответствии с Перечнем пенализаций.

8. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ

8.1. Место проведения Административных проверок

Удалённая, в электронном виде, согласно Программе ралли.

8.2. Документы, представляемые на Административные проверки

На Административных проверках любым членом экипажа или представителем участника должны быть представлены следующие документы:

- заявочная форма (полностью заполненная, если ранее оригинал заявочной формы не был передан организатору);

8.3. Место проведения и расписание технических инспекций

Предстартовые технические инспекции не проводятся. Технический комиссар имеет право произвести внезапную инспекцию в любой момент на контактных судейских пунктах. На судейском пункте, где проводится такая инспекция, устанавливается щит ТИ.

9. ПРОВЕДЕНИЕ

Применяемый тип расписания: Изменяемое расписание

9.1. Официальное время

На всем протяжении мероприятия официальными считаются только часы судейских пунктов, которые сверяются при открытии и закрытии данного пункта.

9.2. Порядок старта

В порядке, определяемом стартовой ведомостью.

9.3. Межстартовый интервал и движение по трассе

Межстартовый интервал устанавливается в 1 минуту.

Экипаж должен точно следовать по трассе в соответствии с маршрутом, предписываемым дорожной книгой (или при официальном изменении маршрута - соответствующими бюллетенями). Маршрут рассчитан на легковые автомобили категории В, не имеющие никаких преимуществ и исключений в части выполнения требований ПДД и дорожных знаков. Отклонением от трассы считается появление автомобиля, на примыкающих и пересекаемых дорогах (улицах); прилегающих к дороге территориях; во дворах и на площадях; стояночных площадках и тротуарах, а также въезд в зоны контроля судейских пунктов со стороны, противоположной той, которая предписана маршрутными документами. В случае зафиксированного судейским пунктом отклонения от трассы, экипаж должен пенализироваться согласно условиям начисления пенализации, описанным в Таблице пенализации.

По всему маршруту Экипажи обязаны соблюдать Правила дорожного движения (ПДД), действующие в Российской Федерации. Автомобили участников должны двигаться как минимум с включенным ближним светом фар, а все члены экипажа должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Нарушение данного пункта пенализируется.

Позиция - схематическое изображение направления движения в ДК. В столбце «позиция» приводится схематичное изображение при виде сверху дорог, проезжих частей, полос движения на некотором прямоугольном участке местности. Размер участка неизвестен. В изображении указываются все присутствующие дороги (в т.ч. и прилегающие территории, дворовые проезды). Углы пересечений и конфигурации дорог приближены к реальным. Максимальная длина участка ограничена видимостью. Кроме дорог в позиции могут быть указаны дополнительные ориентиры (дорожные знаки и указатели, светофоры, придорожные объекты и т.д.), положение которых отмечено точкой на рисунке, а сам ориентир указан в графе «Информация». В случае, если два или более ориентиров расположены на одном столбе (опоре, подвесе), то их положение отмечается одной точкой, в противном случае - несколькими. В легенде могут быть приведены не все ориентиры, а только те, которые важны для распознавания данной дорожной позиции или служат повышению безопасности. Положение ориентиров относительно обозначенных дорог и других ориентиров на местности должно соответствовать изображённому.

Одно и то же пересечение дорог может быть как обозначено полностью, так и разбито на отдельные позиции.

Обозначения и условные символы приведены в ДК.

Трасса ралли не предусматривает заезд в жилые зоны, обозначенные знаками 5.21 и 5.39. В случае необходимости движения по такой зоне, то эти знаки прямо указаны в Дорожной книге.

Трасса ралли не предусматривает проезд через шлагбаумы и ворота (кроме, расположенных на ж/д переездах. В случае необходимости движения через них, то они прямо указаны в Дорожной книге.

В дорожной книге могут присутствовать позиции без указания километража (общего от КВ и интервала между позициями), так называемые «слепые позиции». В этом случае такой позицией является первая же позиция, идентичная изображенной в Дорожной книге, и присутствующая на местности после предыдущей позиции.

Пункт 5.5.12 ПДР-2021 на этом мероприятии не применяется.

В случае если помимо указанных в Дорожной Книге на трассе дополнительного соревнования находятся временные дорожные знаки (идентифицируемые по желтому фону), изменяющие скоростной режим движения, то такие знаки обязательны к соблюдению, но не должны учитываться при расчете режима движения на дополнительном соревновании.

В случае если в Дорожной Книге отсутствует какой-либо перекресток из встречающихся на трассе, экипаж обязан продолжить движение в соответствии с п. 5.4.11 ПДР, а именно: по главной дороге, направление которой определяется знаками 2.3.1-2.3.7 или табличкой 8.13 или в единственном разрешенном ПДД направлении. В случае если перекресток обозначен знаком 4.3 без таблички 8.13, движение продолжается в первый съезд направо

Направление главной дороги на перекрестках обозначается также знаками: 1.34.1-1.34.2, обращенными лицевой стороной к экипажам при движении по трассе, а в остальных случаях в наиболее прямом направлении. Наиболее прямое направление определяется в соответствии с ПДР.

.

Изображения знаков, упомянутых в параграфе 9.3									
2.3.1	2.3.2, 2.3.3	2.3.4, 2.3.5	2.3.6, 2.3.7	4.3.	8.13			1.34.1	1.34.2

При написании Дорожной книги в колонке "Информация" используется сокращение вида "Et XXX YYY". Оно означает, что через XXX метров после позиции, в которой размещено это сообщение произойдет событие YYY (или необходимо выполнить действие YYY). Например "et 150 GV" означает, что через 150 метров после позиции переход на гравий.

В ходе всего мероприятия запрещается движение по трассе без включенного ближнего света фар и движение при помощи буксировки (за исключением возврата на дорогу)/погрузки. Экипаж, нарушивший требования в отношении включенного света фар, пенализируется в соответствии с Таблицей пенализаций, а нарушивший требование в отношении буксировки/погрузки исключается из соревнования.

При заполнении заявки экипаж указывает номер телефона для WhatsAppчата. В ходе всего соревнования (от старта до финиша) на видимом месте в автомобиле должен находиться смартфон с установленным мессенджером WhatsApp. **В специальном чате будут приходить сообщения (информационные записки руководителя гонки) о внесении изменений в Дорожные книги. Участнику рекомендуется внести изменения в свою Дорожную Книгу в соответствии с полученным сообщением.**

9.4. Обозначения судейских пунктов

Судейские пункты обозначаются специальными щитами, устанавливаемыми на дороге справа по ходу движения. Изображения и расположение щитов указывается в Приложении регламенту. В связи с санитарными мероприятиями в Маршрутном листе для некоторых судейских пунктов устанавливаются иные обозначения.

9.5. Дорожные соревнования

Дорожные соревнования заключаются в последовательном прохождении судейских пунктов контроля времени (КВ) за установленную норму времени. С целью компенсации возможных отклонений от дорожного расписания, вызванных прерыванием движения для проведения Дополнительных Соревнований, железнодорожными переездами, снижением скорости движения на участках дороги с низким качеством покрытия и т.п., в отдельных позициях Дорожной Книги могут быть предусмотрены периоды нейтрализации. Время нейтрализации не учитывается при расчете средней скорости движения на секторе и льготы ВКВ, но **включается в норму прохождения Дорожного сектора**. Процедура отметки на судейских пунктах описана в ПДР.

Экипажи, не получившие отметки на пунктах КВ, пенализируются за пропуск судейского пункта. Пропуск КВ и иных пунктов, нарушение порядка прохождения судейских пунктов, пенализируются в соответствии с Таблицей пенализаций.

Время явки экипажа на пункт КВ фиксируется судейской бригадой данного КВ как астрономическое время по судейским часам с точностью до целых минут.

Разрешается раннее прибытие (**то есть в пределах льготы ВКВ**) и отметка без пенализации за опережение на пункты контроля времени, расположенные в конце дня, если в маршрутном листе такие КВ обозначены пометкой "разрешено раннее прибытие".

Устанавливается лимит пенализации за опоздание на КВ - 15 минут.

В случае отсутствия пункта КВ на трассе экипажу засчитывается расчетное время прибытия на

этот пункт КВ. Время явки экипажа на следующий пункт КВ рассчитывается от расчетного времени явки на отсутствующий пункт КВ.

9.6. Фото КВ (ФКВ)

Пункт Контроля Времени типа ФКВ на данном ралли не применяется.

9.7. ВКВ, ВКП, КП

В любом месте трассы, за исключением дистанций ДС, могут применяться пункты Внезапного Контроля Времени (ВКВ), Внезапного Контроля Прохождения (ВКП) и Контроля Прохождения (КП). Процедура получения отметки пунктов ВКВ, ВКП и КП аналогична процедуре отметки на пункте КВ.

Экипаж не пенализируется за опережение на пункте ВКВ, если опережение не превышает размера льготы для данного ВКВ, согласно нижеприведенной таблице.

Расчетное время в пути до пункта ВКВ	Льгота (мин)
от 0:00 до 0:10 (включительно)	1
от 0:11 до 0:20 (включительно)	2
от 0:21 до 0:30 (включительно)	3
от 0:31 до 0:40 (включительно)	4
от 0:41 до 0:50 (включительно)	5
от 0:51 до 01:00 (включительно)	6
и т.д.	

Все судейские пункты Старты ДС, в том числе и бесконтактные - совмещены с пунктами ВКВ. Опережение на таких пунктах (целые минуты) сверх льготы ВКВ пенализируется как опережение на ВКВ. Пункты ВКП и КП предназначены для контроля прохождения экипажами трассы. Экипажи, не получившие отметки пункта ВКП или КП, пенализируются за пропуск судейского пункта в соответствии с Перечнем пенализаций.

9.8. Фото КП (ФКП)

Пункт контроля прохождения типа ФКП (фото-контроль прохождения) судейской зоны не образует, отметка в Контрольную карту не проставляется. ФКП может находиться как слева, так и справа по ходу движения на трассе соревнования. В Дорожной книге соревнования должно быть указано, на каком дорожном секторе и с какой стороны по отношению к направлению движения присутствуют ФКП, а также прилагаться их изображения (фотографии). Экипаж обязан остановиться на месте ФКП и сделать на цифровой фотоаппарат (планшет, смартфон) фотографию Контрольной Карты с различимым номером экипажа на фоне ФКП. Фотографии сдаются на финишном КВ дня. При этом правильной считается такая компоновка кадра, из которой следует правильность выполнения экипажем направления движения автомобиля в зоне ФКП, предписанного Дорожной книгой. Отсутствие каждой фотографии ФКП пенализируется. Качество фотографий должно позволять однозначно идентифицировать объект или место ФКП.

Права на хранение и дальнейшее использование (в том числе и для публикаций в СМИ и Интернет-ресурсах) любых изображений ФКП с участниками соревнования переходят к Организатору соревнования в момент передачи в Секретариат электронных файлов изображений ФКП.

Категорически запрещено наличие на передаваемых в Секретариат для обработки и проверки электронных носителях посторонних фотографий неприличного или оскорбительного содержания. **Экипаж, сдавший электронный носитель с такими изображениями, пенализируется денежным штрафом 3000 рублей.**

В случае отсутствия кадров с изображением ФКП по любой причине процедура отметки о прохождении ФКП считается невыполненной и экипаж пенализируется согласно перечню пенализаций.

9.9. Дополнительные соревнования

Дополнительные соревнования проводятся в соответствии с ПДР. В качестве дополнительных соревнований (ДС) могут применяться: РД, РДС, РУ, РГ, РТ, СЛ, ССЛ.

Процедура старта на ДС - согласно ПДР. Точность хронометража на ДС - целые секунды, за исключением ДС типа СЛ и ССЛ, где хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды.

Время старта на ДС, указанное в Контрольной Карте, может быть изменено судьями только при возникновении форс-мажорных обстоятельств. В этом случае в Контрольную Карту экипажа и протокол судейского пункта вносятся соответствующие изменения. Если экипаж опоздал на старт ДС, совмещенный с КВ, от назначенного на КВ времени старта, судьи старта проставляют в его Контрольную Карту и протокол судейского пункта новое время старта. А разница между назначенным ранее и новым временем старта пенализируется в соответствии с Перечнем пенализаций.

Все несовмещённые судейские пункты старта, финиша и старт-финиша РД и РДС бесконтактные, проезжаются без остановки.

Дополнительное соревнование считается невыполненным экипажем при пропуске судейского пункта "Старт ДС" и/или "Финиш ДС".

Отклонение от зачетной трассы ралли на любом участке ДС или дорожного сектора, повлекшее за собой существенное улучшение результата экипажа, пенализируется согласно Таблице пенализаций.

Прерывание ДС по форс-мажорным обстоятельствам: если движение на ДС остановлено по любой причине, классификация на таком ДС устанавливается путем присвоения каждому Экипажу, затронутому этой остановкой, времени, которое после обсуждения всех обстоятельств остановки ДС Спортивные Комиссары сочтут наиболее справедливым. Это же правило Спортивные Комиссары могут применить к одному и/или нескольким Экипажам, потерявшим время в результате какой-либо задержки во время движения по трассе ДС (оказание помощи, непредвиденные обстоятельства и пр.)

Экипаж, который явился причиной остановки ДС, не должен извлечь из этого никакого преимущества: ему должно быть начислено фактическое время пребывания на этом ДС независимо от того, насколько оно больше времени, назначенного Спортивными комиссарами другим Экипажам.

В случае наличия на трассе ДС типа РД, РДС, РУ знаков 5.31 («Зона ограничения скорости»), экипажи обязаны выполнить их требования, но не учитывать при расчёте режима движения на Дополнительном соревновании.

На трассе РУ разрешено движение в противоположную сторону и отклонение от трассы, если иное специально не оговорено в Дорожной Книге.

На трассе РУ конец зоны ограничения скорости в населенных пунктах (в случае отсутствия знака "конец ограничения скорости") считать по пересечению с проезжей частью перекрестка, обозначенного знаками "Главная дорога", "Конец главной дороги", "Уступи дорогу", "Проезд без остановки запрещен".

9.10. Контроль скорости

На трассе в любом месте может быть расположен пункт Контроля скорости, оборудованный судейским радаром. Скорость фиксируется судейским радаром судьями факта. В случае превышения максимально разрешенной по ПДД скорости (в том числе и нарушение введенных организатором знаков ограничения скорости) от 21 до 40 км/ч, экипаж пенализируется штрафом 180 очков за нарушение ПДД. В случае превышения скорости на 41 км/ч и более экипаж пенализируется штрафом 600 очков.

10. ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАТОРАМ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

10.1. Трасса прокладывается Организаторами с учетом возможности безопасного движения (по ПДД) по ней легковых автомобилей категории В (и мотоциклов) без специальной подготовки.

10.2. ДС типа РТ, СЛ, КГ, ССЛ должны проводиться на специально выделенных участках трассы, на которых исключено появление любых транспортных средств и пешеходов. При этом должны быть приняты меры, исключающие возможность возникновения встречного движения автомобилей Участников Соревнования.

10.3. Места расположения Фото КВ и Фото КП должны выбираться таким образом, чтобы остановка транспортного средства для фотографирования данных объектов могла производиться без нарушения правил ПДД.

11. ПЕНАЛИЗАЦИЯ

ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ - смотри Приложение 2

12. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ.

12.1. Подача протестов и залоговые взносы

Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных ПДР.
Сумма базового залогового взноса при подаче протеста – 10000 рублей.

12.2. Заявления

Заявления принимаются только в течение 15 минут после отметки на финишном КВ дня.

13. КЛАССИФИКАЦИЯ И РЕЗУЛЬТАТЫ

13.1. Для всех экипажей, допущенных к участию в Соревновании, устанавливается Личный Абсолютный зачет среди Пилотов и Штурманов.

13.2. Зачетным итоговым результатом Спортсмена в соревновании является сумма штрафных очков, набранных экипажем в ходе всего соревнования, при этом экипаж, имеющий минимальное число штрафных очков, занимает первое место и т.д. При равенстве таких сумм преимущество получает экипаж, имеющий наименьшее количество штрафных очков, полученных на всех ДС соревнования. При новом равенстве преимущество получает экипаж, получивший наименьшее количество штрафных очков на ДС-1, при новом равенстве – на ДС-2, при новом равенстве – на ДС-3 и так далее. Если и в этом случае экипажи имеют одинаковое количество очков, то места делятся.

Виды зачётов:
Кроме Абсолютного зачета, можно подать заявку в один из двух зачетов: "Стандарт" или "Профессионал".
В зачете "**Стандарт**" могут принять участие все желающие за исключением экипажей, соответствующих критериям зачёта "Профессионал".
В зачёте "**Профессионал**" участвуют экипажи, имеющие большой опыт и занимавшие призовые места в различных дорожных ралли. Призёры (1,2,3 места) "1000 вёрст" сезонов 2023,2024, 2025 (зачет "Профессионал") и 1 место в зачете "Стандарт" в случае подачи заявки также участвуют в зачете "Профессионал". Помимо этого к зачёту "Профессионал" организатор может по своему усмотрению отнести любой экипаж, чью квалификацию сочтет достаточно высокой для этого. Однако любой экипаж зачёта "Стандарт" может добровольно перейти в зачёт "Профессионал" до Административной проверки. Трасса ралли одинакова для обоих зачетов.

Участники на мотоциклах принимают участие в зачете "МОТО", - движение по Дорожной книге по трассе автозачета (мотоциклы должны быть оснащены устройствами для чтения электронной Дорожной книги в pdf формате), упрощенные задания скоростей, дополнительные ориентиры.
В зачёте «ТУРИЗМ» принимают участие экипажи, не желающие рассчитывать скоростной режим. В этом зачёте оценивается: А) Прохождение всех судейских пунктов в правильной последовательности. Б) Точность прохождения пунктов КВ. В) Наличие и выполнение процедуры ФОТО КП Г) Результаты слаломов. Д) Соблюдение скоростного режима на пунктах контроля скорости.
Дополнительные номинации в зачётах «Профессионал» и «Стандарт»: "Леди" (экипажи где пилот и штурман девушки), "Дебют" (экипажи, впервые участвующие в ралли "1000 вёрст").
Дополнительные номинации и способ их подсчета остаются на усмотрение организатора.

13.3. **Публикация результатов:** Все классификации будут опубликованы в официальном чате (согласно программы).

14. ПРИЗЫ И НАГРАЖДЕНИЕ

Все участники, преодолевшие трассу (финишировавшие оба дня) награждаются памятными медалями.

Кубками награждаются экипажи, занявшие 1 - 3 места в зачетах "Стандарт", "Профессионал", "Мото", «ТУРИЗМ», а также в номинациях "Дебют" и "Леди".