



Министерство спорта Тульской области
ТУЛЬСКАЯ РОО "ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА"



**Кубок Тульской области по Дорожному ралли
РЗК «Баха ТУЛА»
8 октября 2023 года**

Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ
в спортивной дисциплине
ралли 3 категории код ВРВС1660881811Л

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

ТУЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ

	ПРОГРАММА РАЛЛИ	3
1.	ОПИСАНИЕ РАЛЛИ	4
2.	ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ СОРЕВНОВАНИЯ:.....	5
3.	МАРШРУТ РАЛЛИ	5
4.	ОБЩИЕ УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ В РАЛЛИ	5
5.	ПИЛОТЫ И ЭКИПАЖИ	6
6.	ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ	6
7.	СТРАХОВАНИЕ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ	7
8.	ИНФОРМАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ И СТАРТОВЫЕ НОМЕРА.....	7
9.	АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ	7
10.	ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ	7
11.	ПЕНАЛИЗАЦИЯ	9
12.	ЗАЯВЛЕНИЯ, ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ.	11
13.	КЛАССИФИКАЦИЯ И РЕЗУЛЬТАТЫ	11
14.	ПРИЗЫ И НАГРАЖДЕНИЕ.....	11
	УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ В ДОРОЖНОЙ КНИГЕ	12

ПРОГРАММА РАЛЛИ

Время		Место
12 сентября 2023		
с 8:00	Начало приема предварительных заявок	E-mail: info@pro-x.pro
8 октября 2023, воскресенье		
08:00 – 10:00	Административные проверки	п. Волово, Тульской области. Дом Культуры
09:00	Окончание приема заявок	п. Волово, Тульской области. Дом Культуры
10:00	Брифинг с участниками	п. Волово, Тульской области. Дом Культуры
10:30	Старт 1 экипажа	Согласно стартовой ведомости
15:00	Расчетное время финиша первого экипажа	
16:00	Публикация предварительных классификаций ралли на Табло информации	Волово, Тульской области. Дом Культуры
16:30	Публикация итоговых классификаций ралли	
17:00	Награждение	

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

1. ОПИСАНИЕ РАЛЛИ

1.1. Общая информация

НАИМЕНОВАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ: Кубок Тульской области по Дорожному ралли РЗК «Баха ТУЛА»

Номер в Календарном плане физкультурных и спортивных мероприятий Тульской области (утв. Министерством спорта Тульской области от 30.12.2022 г. №212-осн Место проведения соревнования: Российская Федерация, Тульская область, Воловский, Куркинский р-ны.

Время проведения соревнования: 8 октября 2023 года.

Наименование вида спорта (ВРВС): Автомобильный спорт.

Номер-код вида спорта (ВРВС): 1660005511Я.

Наименование вида спортивной дисциплины (ВРВС): ралли 3-й категории.

Номер-код спортивной дисциплины (ВРВС): 1660881811Л.

1.2. Статус ралли

Официальное соревнование Тульской области (субъекта Российской Федерации) – Кубок Тульской области 2023 года по дорожным ралли (ралли 3 категории).

Регламентирующие документы

Ралли проводится в соответствии со следующими нормативными документами:

- Федеральным Законом от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»;
- Всероссийским реестром видов спорта по автомобильному спорту (далее ВРВС);
- Единой всероссийской спортивной классификацией (далее ЕВСК);
- Календарным планом физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Тульской области на 2023 год, утвержденным распоряжением Министерства спорта Тульской области от г. № (далее – КП МО);
- Спортивным кодексом РАФ (далее СК РАФ) и приложениями к нему;
- *Рекомендации РАФ по подготовке и проведению спортивных соревнований и мероприятий, а также учебно-тренировочных мероприятий по виду спорта "автомобильный спорт" в условиях сохранения рисков распространения COVID-19 от 03.06.2020;*
-
- Действующими Правилами организации и проведения дорожных ралли (ралли 3 категории) (ПДР);
- Действующими Правилами дорожного движения;
- Положением о Кубке Тульской области 2023 года по Дорожным ралли (ралли 3 категории);
- настоящим Регламентом (далее – «Регламент»).

Все изменения настоящего Регламента могут быть объявлены только пронумерованными и датированными бюллетенями.

1.3. Организатор ралли

Тульская Региональная общественная организация «Федерация автомобильного спорта»

1.4. Секретариат ралли:

Расписание работы: согласно Программе соревнования.

1.5. Организационный комитет ралли

Председатель: Гарин Лев

Члены Оргкомитета: Меньшенин Алексей,

1.6. Наблюдатели и делегаты

Наблюдатель ТРОО ФАС – назначается ТРОО ФАС

1.7. Официальные лица

Председатель КСК: Гарин Лев, судья всероссийской категории, Тула

Главный Судья: Меньшенин Алексей, судья всероссийской категории, Московская область

Заместитель главного судьи, комиссар по маршруту и безопасности: Плетенев Антон, СС1К, МО

Технический комиссар Нагайцев Андрей СС1К Тула

Главный секретарь Гарина Ирина СС1К Тула

Офицер по связям с участниками публикуется бюллетенем

1.8. Фотографии главного судьи, спортивных комиссаров и офицера по связи участниками:



Главный судья

Председатель КСК

Офицер по связи с участниками

1.9. Идентификация официальных лиц ралли

Все официальные лица имеют идентификационные бейджи.

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ СОРЕВНОВАНИЯ:

Популяризация автомобильного спорта среди автолюбителей и привлечение их к занятию автомобильным спортом; совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях; пропаганда Правил дорожного движения; привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта как форме проведения досуга и пропаганда здорового образа жизни, выявление сильнейших спортсменов в спортивной дисциплине "ралли 3 категории" из числа участников Соревнования.

3. МАРШРУТ РАЛЛИ

3.1. Характеристика маршрута ралли

Общая протяженность ралли – не менее 100 км
 Количество ДС – не менее 2
 Общая дистанция ДС – не менее 74 км.
 Количество дней - один

3.2. Условия ознакомления с маршрутом ралли

Ознакомление с дорогами, по которым пройдет соревнование, не проводится.

3.3. Официальное время

Официальное время ралли в течение всего соревнования - время судейских часов (местное), выверенное по приборам GPS.

4. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ В РАЛЛИ

4.1. Заявители:

Любое физическое или юридическое лицо вправе заявить двух Спортсменов, объединяемых для участия в соревновании в Экипаж.

4.2. Заявки на участие

Любое лицо должно не позднее даты окончания приема Заявок выслать Организатору заполненную должным образом Заявочную форму, образец которой предоставляется Организатором.

Если Заявителем не является ни один из пилотов Экипажа, то заявка должна сопровождаться копией действующей лицензии Заявителя.

Заявка является договором между Заявителем и Организатором. Заявка обязывает Заявителя принять участие в ралли, а Организатора – выполнить по отношению к Заявителю все положения Спортивного Кодекса РАФ, ПДР, настоящего Регламента и Регламентов соревнований, являющихся этапами Чемпионата.

Подписав заявочную форму, Заявитель и члены Экипажа подпадают под спортивную юрисдикцию РАФ и обязуются соблюдать положения Спортивного Кодекса РАФ, ПДР, настоящего Регламента.

Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные Заявителям и их имуществу, за исключением случаев, прямо предусмотренных ПДР. Все Экипажи принимают участие в ралли на свой собственный риск. Своей подписью на заявочной форме Заявитель и Экипаж отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время ралли. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к РАФ, ФАС ТО, Организатору, официальным лицам и другим участникам ралли.

4.3. Срок приема заявок на участие

Начало приема заявок на участие..... 12 сентября 2023 года

Окончание приема заявок на участие 08 октября 2023 года, воскресенье 09:00

4.4. Процедура подачи заявок на участие, суммы заявочных взносов, оплата

Заявочная форма публикуется на сайте: www.raftula.ru, www.pro-x.pro

Любой участник, отвечающий требованиям, указанным в разделе 5 настоящего Регламента и желающий принять участие в ралли, должен заполнить специальную форму на сайте www.pro-x.pro, www.raftula.ru в течение срока приема заявок (но не позже чем на Административной проверке). При заполнении заявки необходимо указать планируемый зачет и класс в соответствии с п. 14.3. настоящего регламента.

Копия заявки в электронном виде (Excel) должна быть выслана по электронной почте info@pro-x.pro

В ответном письме организатор подтверждает факт получения и приема заявки и высылает реквизиты для оплаты.

Для частичной компенсации расходов организаторов на проведение соревнования установлены добровольные стартовые взносы – 6000 (шесть тысяч) рублей.

Аренда прибора контроля прохождения дистанции – 1000 (одна тысяча) рублей.

Оригинал Заявочной формы должен быть подписан и сдан во время административных проверок.

5. ПИЛОТИ И ЭКИПАЖИ

5.1. Экипаж автомобиля в ралли состоит из двух человек, именуемых как первый и второй пилоты. Для участия в Чемпионате каждый пилот должен обладать действующей в 2023 году Лицензией пилота FIA либо Лицензией Пилота РАФ категории не ниже «Е». К участию в соревновании могут допускаться владельцы лицензий, выданных другими НАФ, согласно п.3.4 ОП.

5.2. Члены Экипажа самостоятельно распределяют между собой обязанности по управлению автомобилем, при этом управлять автомобилем в любой момент между стартом и финишем соревнования имеет право только тот пилот, который имеет действительное на территории РФ пилотское удостоверение и вписан в полис ОСАГО.

5.3. Данные об обоих пилотах должны быть включены в Заявочную форму, при этом данные одного из пилотов могут быть переданы позже, но не позднее 09:00 8 октября 2023 г.

5.4. После окончания приема Заявок один из членов Экипажа может быть заменен с согласия:

- Организатора – до начала Административных проверок;
- Спортивных комиссаров – после начала этих проверок, но до публикации Списка допущенных к старту Экипажей.

5.5. После публикации Списка допущенных к старту Экипажей замена членов экипажа не допускается.

6. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ

6.1. В ралли могут участвовать только те автомобили, которые имеют действующую государственную регистрацию и действующий полис ОСАГО. Участник обязан обеспечить соответствие заявленного автомобиля требованиям ПДД РФ. Допускаются **вседорожные** легковые автомобили.

6.2. Заявитель может до окончания Административных проверок заменить автомобиль на другой.

6.3. На наружных поверхностях кузова каждого автомобиля, участвующего в ралли, размещаются официальные наклейки ралли и стартовые номерные знаки, предоставляемые Организатором (в соответствии со схемой, публикуемой в Регламенте соревнования). Организатором может быть предусмотрено размещение рекламы Организатора, которая является опциональной и от которой можно отказаться на условиях, изложенных в Регламенте.

6.4. В течение всего ралли официальные наклейки должны быть расположены и закреплены на автомобиле, при этом они должны быть полностью видны и не могут перекрываться какими-либо другими наклейками. Эти наклейки изменять не разрешается.

Не допускаются автомобили с нанесенными стикерами или надписями, которые можно трактовать как выражение и формирование мнений, а также выдвижение требований по различным вопросам политической, экономической, социальной и культурной жизни страны и вопросам внешней политики.

6.5. Максимальное количество допускаемых экипажей – 50. Это количество может быть изменено организатором, о чем будет объявлено дополнительно.

6.6. Регламентация шин: допускается применение только шин, разрешенных для использования на дорогах общего пользования. Шины должны иметь маркировки АТ, МТ либо М+S.

7. СТРАХОВАНИЕ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

7.1. Страхование гражданской ответственности, ОМС

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данном ралли. Все автомобили, участвующие в ралли, должны иметь действующий страховой полис ОСАГО, срок действия которого заканчивается не ранее даты финиша ралли.

Обязательное медицинское страхование (ОМС) обязательно для всех пилотов, принимающих участие в ралли.

7.2. Ответственность

Организатор и судьи не несут никакой ответственности за ущерб, причиненный или полученный экипажами в ходе соревнования. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников. Организатор не несет ответственности перед экипажами и судьями за возможные ДТП, к которым они окажутся причастными.

При возникновении форс-мажорных обстоятельств, препятствующих проведению соревнования, соревнование переносится на дату, определяемую Организатором.

8. ИНФОРМАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ И СТАРТОВЫЕ НОМЕРА

8.1. Информационные материалы

Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены участником на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой, представленной на АП. Экипажи обязаны обеспечить надлежащее закрепление информационных материалов на всем протяжении соревнования. Отказ участника от размещения необязательной рекламы организатора, влечет увеличение размера заявочного взноса на 100%.

8.2. Стартовые номера

Порядок резервирования и присвоения стартовых номеров экипажам определяется организатором соревнования на основе добровольного выбора участником любого свободного номера из числа таковых на момент его регистрации. Отсутствие на автомобиле хотя бы одного стартового номера, выявленное на судейском пункте, пенализируется в соответствии с Перечнем пенализаций.

9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ

9.1. Место проведения Административных проверок

Согласно Программе ралли.

9.2. Документы, представляемые на Административные проверки

На Административные проверки любым членом экипажа или представителем участника должны быть представлены в электронном виде следующие документы:

- заявочная форма (полностью заполненная, если ранее оригинал заявочной формы не был передан организатору);
- водительское удостоверение установленного образца (на каждого члена экипажа, если оба принимают участие в управлении автомобилем в ходе соревнования);
- Действующая лицензия Спортсмена (на каждого члена экипажа),
- Лицензия Заявителя, если она не включена в лицензию пилота;
- свидетельство о регистрации транспортного средства;
- действующий полис обязательного страхования гражданской ответственности на заявляемый автомобиль (ОСАГО);
- *документы, подтверждающие оплату взносов.*

9.3. Место проведения и расписание технических инспекций

Предстартовые технические инспекции не проводятся. Технический комиссар имеет право произвести внезапную инспекцию в любой момент ралли на контактных судейских пунктах. На судейском пункте, где проводится такая инспекция, устанавливается щит ТИ.

10. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

Применяемый тип расписания: Изменяемое расписание

10.1. Официальное время в течение всего ралли

Московское, по GPS.

10.2. Порядок старта

В порядке, определяемом стартовой ведомостью.

10.3. Межстартовый интервал и движение по трассе ралли

10.3.1 Межстартовый интервал во всем ралли устанавливается в 1 минуту.

10.3.2 Экипаж должен точно следовать по трассе ралли в соответствии с маршрутом, предписываемым дорожной книгой (или при официальном изменении маршрута - соответствующими бюллетенями). Трасса ралли рассчитана на легковые автомобили категории В, не имеющие никаких преимуществ и исключений в части выполнения требований ПДД и дорожных знаков, и предназначенные для перемещения по дорогам общего пользования с покрытием и без покрытия (вседорожники). Отклонением от трассы ралли считается появление автомобиля, участвующего в ралли, на примыкающих и пересекаемых дорогах (улицах); прилегающих к дороге территориях; во дворах и на площадях; стояночных площадках и тротуарах, а также въезд в зоны контроля судебных пунктов со стороны, противоположной той, которая предписана маршрутными документами. В случае зафиксированного судебским пунктом отклонения от трассы, экипаж должен пенализироваться согласно условиям начисления пенализации, описанным в Таблице пенализации.

10.3.3 По всей трассе ралли Экипажи обязаны соблюдать Правила дорожного движения (ПДД), действующие в Российской Федерации. Автомобили участников должны двигаться как минимум с включенным ближним светом фар, а все члены экипажа должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Нарушение данного пункта пенализируется. На автомобилях, не оборудованных подушками безопасности, рекомендуется применять шлемы.

10.3.4 Движение в дорожном режиме – движение по трассе ралли с обязательным соблюдением ПДД и средней скоростью, предписанной для данного дорожного сектора.

10.3.5 В ходе всего соревнования запрещается движение при помощи буксировки (за исключением возврата на дорогу)/погрузки. Экипаж, нарушивший требования в отношении включенного света фар, пенализируется в соответствии с Таблицей пенализаций, а нарушивший требование в отношении буксировки/погрузки исключается из соревнования.

10.3.6 При заполнении заявки экипаж указывает номер телефона для WhatsApp и Telegram чатов. В ходе всего соревнования (от старта до финиша ралли) на видимом месте в автомобиле должен находиться смартфон с установленными мессенджерами WhatsApp и Telegram. **В официальном чате ралли будут приходить сообщения (информационные записки руководителя гонки) о внесении изменений в Дорожные книги. Участнику рекомендуется внести изменения в свою Дорожную Книгу в соответствии с полученным сообщением.**

10.3.7 Движение по трассе, взятие СР, ограничение скорости контролируется треклогером и ручным контролем.

10.4. Обозначения судебных пунктов

10.4.1. Согласно ПДР

10.4.2. На трассе ралли применяются пункты Скрытого контроля прохождения. Они не обозначены в ДК и на местности. Останавливаться около них не надо.

10.5. Дорожные соревнования

Дорожные соревнования заключаются в последовательном прохождении судебных пунктов контроля времени (КВ) за установленную норму времени

Экипажи, не получившие отметки на пунктах КВ, пенализируются за пропуск судебного пункта. Пропуск стартового или финишного КВ каждой секции, нарушение порядка прохождения судебных пунктов, пенализируются в соответствии с Таблицей пенализаций.

Время явки экипажа на пункт КВ фиксируется судебской бригадой данного КВ как астрономическое время по судебским часам с точностью до целых минут.

Разрешается раннее прибытие (на условиях, оговоренных в ПДР, **то есть в пределах льготы ВКВ**) и отметка без пенализации за опережение на пункты контроля времени, расположенные в конце дня, если в маршрутном листе ралли такие КВ обозначены пометкой "разрешено раннее прибытие".

10.6. КП

В любом месте трассы ралли, могут применяться пункты Внезапного Контроля Прохождения (ВКП) и Контроля Прохождения (КП), Скрытого Контроля Прохождения (СКП). Обозначения пунктов ВКП и КП приведены в Приложении I к ПДР. Процедура получения отметки пунктов ВКП и КП аналогична процедуре отметки на пункте КВ.

Пункты ВКП и КП предназначены для контроля прохождения экипажами трассы ралли. Экипажи, не получившие отметки пункта ВКП или КП, пенализируются за пропуск судебного пункта в соответствии с Перечнем пенализаций.

10.7. Дополнительные соревнования

Дополнительные соревнования проводятся в соответствии с ПДР. В качестве дополнительных соревнований (ДС) могут применяться: РД, РДС, РУ, РГ, СП, ССЛ и другие.

Процедура старта на ДС - согласно ПДР. Точность хронометража на ДС - целые секунды, за исключением ДС типа СП и ССЛ, где хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды.

Время старта на ДС, указанное в Контрольной Карте, может быть изменено судьями только при возникновении форс-мажорных обстоятельств. В этом случае в Контрольную Карту экипажа и протокол судебного пункта вносятся соответствующие изменения. Если экипаж опоздал на старт ДС, совмещенный с КВ, от назначенного на КВ времени старта, судьи старта проставляют в его Контрольную Карту и протокол

судейского пункта новое время старта. А разница между назначенным ранее и новым временем старта пенализируется в соответствии с Перечнем пенализаций.

Если судьи пункта «Старт ДС, не совмещенный с КВ» не могут дать экипажу старт на ДС непосредственно по прибытии экипажа не по причине его неготовности, в протоколе пункта и в Контрольной Карте по просьбе экипажа может быть отмечено время прибытия или готовности экипажа к старту и фактическое время старта. В этом случае из пенализации за опоздание на следующий пункт КВ исключается (полностью или частично) разница между фактическим временем старта и временем готовности экипажа к старту.

Дополнительное соревнование считается невыполненным экипажем при пропуске судейского пункта "Старт ДС" и/или "Финиш ДС".

Отклонение от зачетной трассы ралли на любом участке ДС или дорожного сектора, повлекшее за собой существенное улучшение результата экипажа, пенализируется согласно Таблице пенализаций.

Прерывание ДС по форс-мажорным обстоятельствам: если движение на ДС остановлено по любой причине, классификация на таком ДС устанавливается путем присвоения каждому Экипажу, затронутому этой остановкой, времени, которое после обсуждения всех обстоятельств остановки ДС Спортивные Комиссары сочтут наиболее справедливым. Это же правило Спортивные Комиссары могут применить к одному и/или нескольким Экипажам, потерявшим время в результате какой-либо задержки во время движения по трассе ДС (оказание помощи, непредвиденные обстоятельства и пр.)

Экипаж, который явился причиной остановки ДС, не должен извлечь из этого никакого преимущества: ему должно быть начислено фактическое время пребывания на этом ДС независимо от того, насколько оно больше времени, назначенного Спортивными комиссарами другим Экипажам.

На трассе РУ разрешено движение в противоположную сторону и отклонение от трассы, если иное специально не оговорено в Дорожной Книге.

10.8. Контроль скорости на трассе ралли

На протяжении всего соревнования на ДС пенализируется превышение скорости 90 км/ч, зафиксированное прибором мониторинга. Штраф накладывается на каждое превышение 90 км/ч.

В отдельных местах маршрута устанавливаются зоны ограничения скорости. Начало и конец зоны, а также значение ограничения скорости указано в дорожной книге. Штрафуется каждое зафиксированное значение превышения скорости более чем в 2-х импульсах (импульс посылается раз в 2 секунды).

На трассе ралли в любом месте может быть расположен пункт Контроля скорости, оборудованный судейским радаром. Скорость фиксируется судейским радаром судьями факта. В случае превышения максимально разрешенной по ПДД скорости (в том числе и нарушение введенных организатором знаков ограничения скорости) от 1 до 20 км/ч, экипаж пенализируется штрафом 180 очков за нарушение ПДД. В случае превышения скорости на 21 км/ч и более экипаж пенализируется штрафом 600 очков. На каждом автомобиле участников устанавливается треклоггер для контроля скорости и прохождения дистанции.

11. ПЕНАЛИЗАЦИЯ

Символом «КСК» обозначено назначение штрафных санкций решением Коллегии спортивных комиссаров (КСК).

ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

Пункт ПДР или Регламента	Состав нарушения	Отказ в старте	Исключение (**)/ решение КСК	Пенализация (в очках)
3.5.1 ПДР	Несоответствие автомобиля техническим требованиям и/или требованиям безопасности	**		
9.3 Рег	Несоответствие заявленного автомобиля требованиям Регламента, выявленное на ТИ		КСК	
4.7.2 ПДР	Отсутствие знака аварийной остановки, аптечки установленного образца, закрепленного ручного огнетушителя, выявленное на ТИ			3600
5.3.2 ПДР	Отсутствии в Контрольной Карте отметки о прохождении Технической Инспекции (если она проводилась)		КСК	
5.4.16 ПДР, 7.5	Движение по трассе с помощью буксировки/погрузки		**	
5.5.1 ПДР	Утрата Контрольной Карты, внесение в нее исправлений экипажем.		**	

5.7.9ПДР	Нахождение автомобиля Участника в контрольной зоне судейского пункта свыше 20 секунд после подачи стартовой команды.		**	
5.5.1 ПДР	Расхождения записей в Контрольной карте и протоколах судейского пункта		КСК	
5.5.2 ПДР	Неподчинение судьям, нарушения в Зоне Контроля судейских пунктов		КСК	
8.1. Регл	Отсутствие на автомобиле Обязательных информационных материалов		***)	
8.2.Регл	Отсутствие одного стартового номера, выданного Организатором, при прохождении бесконтактных судейских пунктов, подтвержденное на контактном судейском пункте. В течение одного дня.			1800
8.2. Регл	Отсутствие двух стартовых номеров		**	
5.5.1 ПДР	Непредъявление Контрольной карты судьям		**	
5.5.1 ПДР	Отсутствие отметок / записей в Контрольной карте		**	
10.9 Регл	Опоздание на старт ДС по вине экипажа (за каждую минуту)			60
5.5.10 ПДР	Опоздание на пункте КВ (за каждую минуту).			60
5.5.6ПДР , 7.5	Опережение на пункте КВ за каждую минуту.			60
5.5. 2 ПДР, 7.5	Пропуск пункта КВ (кроме стартового и финишного секции), ВКП, КП, СКП			1800
10. регл.	Пропуск старта ДС и/или финиша ДС и/или судейского пункта типа Старт-Финиш РДС: назначение худшего результата, показанного на данном участке ДС экипажами, участвовавшими в соревновании, плюс 300 очков за каждый участок			Худший результат на участке ДС + 300
5.5.2ПДР ,	Пропуск стартового и /или финишного КВ ралли.		**	
5.5.19 ПДР,	Пропуск ФКП (за каждое)			600
5.5.2 ПДР,	Нарушение порядка прохождения судейских пунктов (за каждое)			300
5.7.12 ПДР	Остановка или изменение направления движения в зоне видимости судейских пунктов: Финиш (РД или РДС), Старт-Финиш (РДС).			180
10. Регл	Движение в направлении, противоположном предписанному Маршрутными документами, на трассе ДС типа РУ (если это особо отмечено в ДК), РГ		**	
5.8. ПДР	Остановка между желтым и красным щитами Финиш ДС типа РГ, РУ,		КСК	
5.7.11ПД Р	Опоздание/опережение от расчетного времени финиша на трассе ДС типа РД, РДС, РГ, за секунду.			1
5.8. ПДР	Нахождение на трассе ДС типа РУ сверх норматива, за 1 секунду.			1
5.8. ПДР	Опережение сверх норматива по ПДД на трассе ДС типа РУ.			180
5.8. ПДР	Нахождение на трассе ДС типа ССЛ за 1 секунду.			5
5.8. ПДР	Нарушение предписанной схемы прохождения на трассе ДС типа СП, ССЛ.			300
5.8. ПДР	Невыполнение финиша «базой» на ДС типа СЛ, ССЛ, РТ.			30
5.8. ПДР	Смещение или сбивание ограничителя на трассе ДС типа СЛ, ССЛ.			10
5.7.10 ПДР	Фальстарт.			30
5.4.5. ПДР	Нарушение ПДД на трассе ралли, зафиксированное судьями (за каждое).			180
10. Регл	Превышение максимально разрешенной по ПДД скорости более чем на 1 км/ч но менее чем на 21 км/ч			180

10. Регл	Превышение максимально разрешенной по ПДД скорости более чем на 21 км/ч			600
10 Регл.	Извлечение выгоды в результате отклонения от зачетной трассы ралли на участке ДС (за каждое): назначение худшего результата, показанного на данном ДС экипажами, участвовавшими в соревновании, плюс 300 очков.			Худший результат на ДС + 300
5.4. ПДР	Извлечение выгоды, полученное в результате отклонения от зачетной дистанции ралли на дорожном секторе		КСК	
5.4.5. ПДР	Несоблюдение требований в отношении ремней безопасности, включенного света фар, за каждое.			180

*) – Отказ в старте до исправления нарушения (в пределах времени работы данного судейского пункта).

12. ЗАЯВЛЕНИЯ, ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ.

12.1. Подача протестов и залоговые взносы

Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных ПДР. Сумма базового залогового взноса при подаче протеста – 15000 рублей.

12.2. Апелляции

Апелляции должны подаваться с соблюдением условий, установленных СК РАФ.

12.3. Заявления

Заявления принимаются только в соответствии с п. VIII ПДР.

13. КЛАССИФИКАЦИЯ И РЕЗУЛЬТАТЫ

13.1. Для всех экипажей, допущенных к участию в Соревновании, устанавливается Личный Абсолютный зачет среди первых и вторых пилотов.

13.2. В личном зачете Кубка места разыгрываются отдельно среди первых и вторых пилотов.

13.3. Зачетным итоговым результатом Спортсмена в соревновании является сумма штрафных очков, набранных экипажем в ходе всего соревнования, при этом экипаж, имеющий минимальное число штрафных очков, занимает первое место и т.д. При равенстве таких сумм преимущество получает экипаж, имеющий наименьшее количество штрафных очков, полученных на всех ДС соревнования. При новом равенстве преимущество получает экипаж, получивший наименьшее количество штрафных очков на ДС-1, при новом равенстве – на ДС-2, при новом равенстве – на ДС-3 и так далее. Если и в этом случае экипажи имеют одинаковое количество очков, то места делятся.

13.4. Публикация результатов: Все классификации будут опубликованы на официальном табло ралли (согласно Программе ралли).

14. ПРИЗЫ И НАГРАЖДЕНИЕ

14.1. Призы

Дипломами и Кубками награждаются экипажи, занявшие 1 - 3 места в Личном Абсолютном зачете

14.2. Награждение

Награждение состоится согласно Программе соревнования

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

LEXIQUE ROAD BOOK FIA 2022 - FIA 2022 ROAD BOOK LEXICON

TRACKS		ТРАССЫ	SAFETY		БЕЗОПАСНОСТЬ	ON TRACK		НА МАРШРУТЕ
	TARMAC ROAD	АСФАЛЬТИРОВАННАЯ ДОРОГА		DANGER 1	ОПАСНОСТЬ 1		NARROW	УЗКО
	TRACK	ГРУНТОВАЯ ДОРОГА		DANGER 2	ОПАСНОСТЬ 2		BUMP	БУГОР
	OFF PISTE OFF TRACK	БЕЗ ДОРОГИ		DANGER 3	ОПАСНОСТЬ 3		DIP HOLE	ЯМА
	LESS VISIBLE OLD TRACK	СЛАБОЗАМЕТНАЯ СТАРАЯ ДОРОГА		DANGER FOR ALL SYMBOLS	ОПАСНОСТЬ ДЛЯ ВСЕХ СИМВОЛОВ		COMPRESSION	КОМПРЕССИЯ
P	PISTE TRACK	ГРУНТОВАЯ ДОРОГА		START / DEPART SPEED LIMIT	НАЧАЛО ЗОНЫ ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ		DITCH	КАНАВА
PP	MAIN PISTE MAIN TRACK	ОСНОВНАЯ ДОРОГА		FINISH ZONE SPEED LIMIT	КОНЕЦ ЗОНЫ ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ		ABOVE BRIDGE	НА МОСТ
RO	ROAD	ШОССЕ		STOP	СТОП		UNDER BRIDGE	ПОД МОСТ
P//	PARALLEL TRACKS	ПАРАЛЛЕЛЬНЫЕ ДОРОГИ		SLOW DOWN	СНИЗИТЬ СКОРОСТЬ		UP HILL DOWN HILL	ПОДЪЕМ СПУСК
HP	OFF PISTE	БЕЗ ДОРОГИ		RESTRICTED AREA	ЗАПРЕТНАЯ ЗОНА		TOWARDS	НАПРАВЛЕНИЕ К
HP	OFF PISTE FORBIDDEN	ТОЛЬКО ПО ДОРОГЕ	25,25	DANGER 2 IF RED LINE UNDER KM	ОПАСНОСТЬ 2 ЕСЛИ ПОДЧЕРКНУТО КРАСНЫМ		STEP DOWN	СТУПЕНЬКА ВНИЗ
FPP	FOLLOW MAIN PISTE	ДЕРЖАТЬСЯ ОСНОВНОЙ ДОРОГИ	ZONES		зоны		STEP UP	СТУПЕНЬКА ВВЕРХ
FRO	FOLLOW ROAD	СЛЕДОВАТЬ ПО ШОССЕ		DEPARTURE SELECTIVE SECTION	СТАРТ СКОРОСТНОГО УЧАСТКА		LEFT OVER CREST	НАЛЕВО ПО ГРЕБНЮ
SA	SAND	ПЕСОК		ARRIVAL SELECTIVE SECTION	ФИНИШ СКОРОСТНОГО УЧАСТКА		RIGHT OVER CREST	НАПРАВО ПО ГРЕБНЮ
GV	GRAVEL	ГРАВИЙ		TIME CONTROL	КОНТРОЛЬ ВРЕМЕНИ		GATE BARRIER	ВОРОТА
RGH	ROUGH	ДОРОГА С ПРОВАЛАМИ		ZONE END	КОНЕЦ ЗОНЫ		GATE BARRIER	ВОРОТА
SR	STONE/ROCK ON TRACK	КАМЕНЬ НА ДОРОГЕ		PASSAGE CONTROL	КОНТРОЛЬ ПРОХОЖДЕНИЯ		CATTLE GATE BARRIER	ВОРОТА СО ШЛАГБАУМОМ
WAYPOINTS		ПУТЕВЫЕ ТОЧКИ		REFUELING ZONE	ЗОНА ЗАПРАВКИ		WATER CROSSING	БРОД
	WAYPOINT MASKED	СКРЫТАЯ ПУТЕВАЯ ТОЧКА		SERVICE ZONE	ЗОНА СЕРВИСА		CONCRETE	БЕТОННАЯ ПЛИТА
	WAYPOINT ECLIPSE	ЗАТЕМНЕННАЯ ПУТЕВАЯ ТОЧКА		FINISH OF SERVICE AREA	КОНЕЦ ЗОНЫ СЕРВИСА	0,62	SHORT DISTANCE TO NEXT BOX	КОРОТКАЯ ДИСТАНЦИЯ К СЛЕДУЮЩЕЙ ПОЗИЦИИ
	WAYPOINT VISIBLE	ВИДИМАЯ ПУТЕВАЯ ТОЧКА		START / FINISH NEUTRALISATION	СТАРТ / ФИНИШ ЗОНЫ НЕЙТРАЛИЗАЦИИ	DIRECTION		НАПРАВЛЕНИЕ
	WAYPOINT NAVIGATION	НАВИГАЦИОННАЯ ПУТЕВАЯ ТОЧКА		START NEUTRALISATION WITH SPEED LIMIT	СТАРТ ЗОНЫ НЕЙТРАЛИЗАЦИИ С ОГРАНИЧЕНИЕМ СКОРОСТИ	180	BEARING (CAP)	КУРС
	WAYPOINT SAFETY	ПУТЕВАЯ ТОЧКА БЕЗОПАСНОСТИ		START / FINISH TRANSFER	СТАРТ / ФИНИШ ТРАНСФЕРА	180A	BEARING AVERAGE	СРЕДНИЙ КУРС
	WAYPOINT CONTROL	КОНТРОЛЬНАЯ ПУТЕВАЯ ТОЧКА		START TRANSFER WITH SPEED LIMIT	СТАРТ ТРАНСФЕРА С ОГРАНИЧЕНИЕМ СКОРОСТИ	180c	BEARING CALCULATED	РАСЧИТАННЫЙ КУРС
	WAYPOINT NUMBER	НОМЕР ПУТЕВОЙ ТОЧКИ	T:25	NEUTRALISATION / TRANSFER TIME IN MINUTES	ЗОНА НЕЙТРАЛИЗАЦИИ / ТРАНСФЕР ВРЕМЯ В МИНУТАХ	OBLIC	OBLIC BEARING	ПЕРЕХОДЯЩИЙ КУРС
	WAITING FOR RESTART	ОЖИДАНИЕ ПОВТОРНОГО СТАРТА		STOP FOR RESTART	ОСТАНОВКА ДЛЯ ПОВТОРНОГО СТАРТА			
	MEDIA ZONE	МЕДИА ЗОНА		TYRE MARKING /CHECKING ZONE	МАРКИРОВКА ШИН / КОНТРОЛЬНАЯ ЗОНА			

SYMBOLS		
	FENCE	ЗАБОР
	BARBED WIRE FENCE	ЗАБОР ИЗ КОЛЮЧЕЙ ПРОВОЛОКИ
	RAILROAD	ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
	HOLE	ВОРОНКА
	HOLE COLLAPSE	ПРОВАЛ ОБРАГ
	RIDGE	ХРЕБЕТ ГРЕБЕНЬ
	BUMPY	ВОЛНИСТАЯ
	TWISTY	ИЗВИЛИСТО
	SUMMIT	ВЕРШИНА
	RUTS	КОЛЕЯ
	LATERAL INCLINATION	УКЛОН
	POST	СТОЛБ
	ELECTRIC POLE	ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТОЛБ
	ELECTRIC LINE	ЛЭП
	HIGH VOLTAGE TOWER	ВЫСОКОВОЛЬТНАЯ ОПОРА
	WELL	КОЛОДЕЦ
	WATER TANK	ВОДОНАПОРНАЯ БАШНЯ
	BARREL	БОЧКА
	KILOMETER MARKER	КИЛОМЕТРОВЫЙ УКАЗАТЕЛЬ
	TYRE	ШИНА
	SIGN POST	УКАЗАТЕЛЬ
	ROAD WORK	ДОРОЖНЫЕ РАБОТЫ
	HOUSE BUILDINGS	ДОМ ЗДАНИЕ ФЕРМА
	CHURCH MOSQUE	ЦЕРКОВЬ МЕЧЕТЬ
	RUINS INDIVIDUAL	РУИНЫ
	FORT	КРЕПОСТЬ
	CEMETERY	КЛАДБИЩЕ
	VILLAGE	НАСЕЛЕННЫЙ ПУНКТ
	BIVOUAC CAMP	БИВУАК ЛАГЕРЬ
	TUNNEL	ТУННЕЛЬ
	PIPELINE	ТРУБОПРОВОД
	WALL	СТЕНА
	STONE WALL	КАМЕННАЯ СТЕНА

SYMBOLS		
	ANTENNA MAST	АНТЕННА
	PETROL STATION	АЗС
	MONUMENT	ПАМЯТНИК
	ANIMALS INDIVIDUAL	ЖИВОТНЫЕ
	ANIMALS	ЖИВОТНЫЕ
	CONE	КОНУС
	CAIRN	КАМЕННАЯ ПИРАМИДКА
	ROCKS INDIVIDUAL	СКАЛЫ
	MOUNTAIN INDIVIDUAL	ГОРА
	TREE INDIVIDUAL	ДЕРЕВО
	PALM TREE	ПАЛЬМА
	CAMEL GRASS	ВЕРБЛЮЖЬЯ ТРАВА
	VEGETATION	РАСТИТЕЛЬНОСТЬ
	VEGETATION GRASS	РАСТИТЕЛЬНОСТЬ ВЫСОКАЯ ТРАВА
	SMALL WADI	НЕБОЛЬШОЕ СУХОЕ РУСЛО
	LARGE WADI	БОЛЬШОЕ СУХОЕ РУСЛО
	SANDY WADI	ПЕСЧАНОЕ РУСЛО
	RIVER	РЕКА
	WATER AREA SEA, LAKE	МОРЕ ОЗЕРО
	PLAIN	РАВНИНА
	300m	РАССТОЯНИЕ В МЕТРАХ
	300m	РАССТОЯНИЕ
DUNES / SAND		ПЕСОК ДЮНЫ
	DUNE	ДЮНА
	BROKEN DUNE	ОБРЫВИСТАЯ ДЮНА
	SAND SPIT	ПЕСЧАНЫЙ ЯЗЫК
	BIG BOWL IN DUNES	ГЛУБОКИЙ ПРОВАЛ В ДЮНАХ
	SAND PLAIN	ПЕСЧАНАЯ РАВНИНА
	DUNES	ДЮНЫ
	DN	ДЮНА
	DNX	ДЮНЫ
	DUNETTES SMALL DUNES	ДЮНЕТЫ МАЛЕНЬКИЕ ДЮНЫ
	L1 L2 L3	УРОВЕНЬ ДЮН

ABBREVIATIONS		
L R	LEFT RIGHT	ЛЕВЫЙ ПРАВЫЙ
L/R	LEFT AND RIGHT	ЛЕВЫЙ И ПРАВЫЙ
R/L	RIGHT AND LEFT	ПРАВЫЙ И ЛЕВЫЙ
onL onR	ON THE LEFT ON THE RIGHT	НАЛЕВО НАПРАВО
kpL	KEEP TO THE LEFT	ДЕРЖАТЬСЯ ЛЕВЕЕ
kpR	KEEP TO THE RIGHT	ДЕРЖАТЬСЯ ПРАВЕЕ
kpS	KEEP STRAIGHT	ДЕРЖАТЬСЯ ПРЯМО
±V	MORE / LESS VISIBLE	БОЛЕЕ МЕНЕЕ ВИДИМО
+V	MORE VISIBLE	ХОРОШО ВИДИМО
-V	LESS VISIBLE	ПЛОХО ВИДИМО
/	IN	НА ПРОТЯЖЕНИИ
A	AT	НА
IN	IN INTO	В
BTW	BETWEEN	МЕЖДУ
RP	REJOIN	ВЕРНУТЬСЯ К
TJS	ALWAYS	ВСЕГДА ПОСТОЯННО
CX	STONY	КАМЕНИСТО
ET	AND NEXT	ДАЛЕЕ
Q^T	QUIT LEAVE	ПОКИНУТЬ
ORN	RUTS UNDULATION	КОЛЕИ ВОЛНИСТО
NBX	MANY	МНОГО
IMP	IMPERATIVE	ОБЯЗАТЕЛЬНО
EFF	COLLAPSED	ПРОМОИНА
BAD	BAD	ПЛОХО
E3	NARROW	УЗКО
MODIF	MODIFICATION OPENING CAR	ИЗМЕНЕНИЯ ОТКРЫВАЮЩЕГО АВТОМОБИЛЯ
NEW NOTE	NEW NOTE OPENING CAR	НОВЫЕ ПОМЕТКИ ОТКРЫВАЮЩЕГО АВТОМОБИЛЯ
GAR	GET AROUND	ОБЪЕЗД
FA	FOLLOW ALONG	СЛЕДОВАТЬ
VAL	VALLEY	ДОЛИНА
B^G	BIG	БОЛЬШОЙ
S^M	SMALL	МАЛЕНЬКИЙ