

Учебно-тренировочное мероприятие (УТМ)

Регламент.

1. Учебно-тренировочное мероприятие (далее УТМ) проводится как тренировочное мероприятие с целью повышения водительского и штурманского мастерства водителей автомобилей. **Данное УТМ не является соревнованием.** Тема - тренировка движения по Дорожной книге.

УТМ проводит команда PRO-X .

Проведение тренировки проводится при строгом соблюдении санитарных норм. Контакт с другими участниками и организаторами минимизирован. Участники должны надевать маски. Брифинг и ответы на вопросы - через чат в WhatsApp. Все судейские пункты - бесконтактные. Награждение не производится!

2. Дата проведения 10 июля 2022 года. Протяженность - не менее 100 км, общая длительность - примерно 4 часа.

Расписание .(Программа ралли).

Время	Место	Событие
10:01	Место старта	Выдача маршрутных документов первому экипажу
10:31	Согласно Дорожной книге	Старт 1 экипажа
14:31	Согласно Дорожной книге	Ориентировочное время финиша 1 экипажа
15:00	Место старта	Работа над ошибками, разбор трассы. Публикация ответов

3. Место старта : Московская область, д. Бурцево, полигон "Formula7 - территория BRP".

GPS N55 56.932' E37 23.192'

4. Регламентирующая документация: Правила организации и проведения дорожных ралли (ПОПДР), опубликованные на сайте РАФ: <http://raf.su/ezherafnik/tom-4> ; настоящий регламент.

5. Организатор: МОО Федерация Экстремальных и Технических Видов Спорта. Руководитель УТМ - Алексей Меньшенин (тел. 8 977 9974679).

6. Для частичной компенсации расходов на проведение УТМ вводятся добровольные взносы, условия взносов - в Приложении №1 к регламенту.

Для участия в УТМ необходимо заполнить онлайн-форму на сайте pro-x.pro . Заявки принимаются до 19:00 08 июля 2022. Публикация стартовой ведомости на сайте pro-x.pro

7. Идентификация. Участникам выдаются карты для самоконтроля прохождения трассы.

8 Старт - в порядке стартовых номеров в соответствии со Стартовой ведомостью. Межстартовый интервал - 1 минута. **Трасса УТМ рассчитана на легковые автомобили категории В, не имеющие никаких преимуществ и исключений в части выполнения требований ПДД и дорожных знаков.**

Движение по трассе - по Дорожной книге. Точность расстояний - 10 м, расстояния определены по прибору Тверьтрип. Тарировочный километр равен 1 км по GPS.

В случае если в Дорожной Книге отсутствует какой-либо перекресток из встречающихся на трассе ралли, экипаж обязан продолжить движение: по главной дороге, направление которой определяется знаками 2.3.1-2.3.7 или табличкой 8.13. Направление главной дороги на перекрестках обозначается также знаками: 1.11.1–1.11.2, 1.34.1-1.34.2, обращенными лицевой стороной к экипажам при движении по зачетной трассе ралли, а в остальных случаях необходимо двигаться в наиболее прямом или в единственном разрешенном ПДД направлении.

9.1. Обозначение позиций в ДК.

В столбце «позиция» приводится схематичное изображение при виде сверху дорог, проезжих частей, полос движения на некотором прямоугольном участке местности. Размер участка неизвестен. В изображении указываются все присутствующие дороги (в т.ч. и прилегающие территории, дворовые проезды). Углы пересечений и конфигурации дорог приближены к реальным. Максимальная длина участка ограничена видимостью.

Кроме дорог в позиции могут быть указаны дополнительные ориентиры (дорожные знаки и указатели, светофоры, придорожные объекты и т.д.), положение которых отмечено точкой на рисунке, а сам ориентир указан в графе «Информация». В случае, если два или более ориентиров расположены на одном столбе (опоре, подвесе), то их положение отмечается одной точкой, в противном случае - несколькими. В легенде могут быть приведены не все ориентиры, а только те, которые важны для распознавания данной дорожной позиции или служат повышению безопасности. Положение ориентиров относительно обозначенных дорог и других ориентиров на местности должно соответствовать изображённому.

Одно и то же пересечение дорог может быть как обозначено полностью, так и разбито на отдельные позиции.

Обозначения и условные символы приведены в ДК.

9.2. В Легенде могут присутствовать позиции без указания километража (общего от начала дорожного сектора и интервала от предыдущей позиции), так называемые «слепые позиции». В этом случае искомой конфигурацией на местности является первая, идентичная изображенной в позиции Легенды, и присутствующая на местности после предыдущей позиции

10. Зона действия знака ограничения скорости.

Согласно ПДД РФ зона действия знака 3.24 «ограничение максимальной скорости» в населённом пункте определяется:

10. 1. В случае наличия таблички 8.2.1 - на протяжении указанной на табличке дистанции (или до первого перекрёстка, если он встречается ранее указанной на табличке дистанции).

10.2. До знаков 3.25 «Конец зоны ограничения максимальной скорости» или 3.31 «Конец зоны всех ограничений».

10. 3. В остальных случаях - до первого перекрёстка. При этом согласно п. 1.1 ПДД РФ не являются перекрёстками «выезды с прилегающих территорий». Согласно термину «прилегающая территория» к ней относится территория, прилегающая к дороге, и которая не должна использоваться для сквозного движения ТС. На основании указанного при расчёте скорости движения на ДС типа РД перекрёстками в том числе НЕ считаются: выезды на АЗС, выезды с АЗС, выезды и выезды на территории автостоянок, гаражей, предприятий, обозначенные воротами, шлагбаумами, а также иные пересечения дорог, НЕ обозначенные знаками 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5 при движении по зачётной трассе ралли (знаки, установленные на пересекаемых и примыкающих дорогах, в расчёт не принимаются).

11. Дополнительное соревнование типа Расчет Режимы Движения (РРД).

Задача экипажа – рассчитать время движения по участку маршрута между точками Старт и Финиш РРД. Правила задания средней скорости и расчета времени идентичны ДС типа РД.

Точки Старт и Финиш РРД обозначены в Дорожной книге, судейских пунктов на местности в них нет. Реальную скорость движения по маршруту РРД экипаж определяет самостоятельно, судейского контроля отклонения от расчетного времени движения по маршруту РРД нет.

Расчитанное время движения по маршруту ДС типа РРД экипаж обязан самостоятельно вписать в контрольную карту в соответствующее место в формате: ЧАС:МИНУТА:СЕКУНДЫ. Отклонение от расчетного времени - 1 за 1 секунду отклонения.

12. Результаты подводятся организаторами и публикуются в электронном виде в соответствии с программой ралли.

13. После финиша УТР участник в течение 15 минут может подать электронное заявление в свободной форме, через WhatsApp, которое будет рассмотрено руководителем УТР. После этого срока никакие заявления и протесты не принимаются, кроме заявлений о математических ошибках подсчетов. В течение 15 минут после публикации предварительных результатов участник может заявить об ошибках подсчета результатов. По истечении этого времени никакие новые заявления не принимаются, публикуются окончательные результаты.

14. Устанавливается лимит опоздания на KB - 15 минут.

15. Всем участникам во время нахождения на мероприятии необходимо иметь включенный смартфон с WhatsApp чатом организатора, для оперативного получения информации.

Приложение №1.

Для УТМ 10.07..2022:

При подаче заявки и оплате по 7 июля 2022 г включительно - 6000 р.

При оплате после 7 июля 2022 г - 7000 р.

Срок считается по оплате, а не по подаче заявки!

Для постоянных участников мероприятий ФЭТВС - персональные скидки.

Участник заполняет электронную форму , в ответном письме приходят реквизиты для оплаты.