

Учебно-тренировочное мероприятие (УТМ)

Регламент.

1. Учебно-тренировочное мероприятие (далее УТМ) проводится как тренировочное мероприятие с целью повышения водительского и штурманского мастерства водителей автомобилей. **Данное УТМ не является соревнованием.** Тема - тренировка движения по Дорожной книге.

УТМ проводит команда PRO-X .

Проведение тренировки проводится при строгом соблюдении санитарных норм. Контакт с другими участниками и организаторами минимизирован. Участники должны надевать маски. Брифинг и ответы на вопросы - через чат в WhatsApp. Все судейские пункты - бесконтактные. Награждение не производится!

2. Дата проведения 18 июля 2020 года. Протяженность - около 100 км, общая длительность - примерно 3 часа.

Расписание .(Программа ралли).

Время	Место	Событие
10:01	Место старта	Выдача маршрутных документов первому экипажу
10:31	Согласно Дорожной книге	Старт 1 экипажа
13:31	Согласно Дорожной книге	Ориентировочное время финиша 1 экипажа
14:00	Место старта	Работа над ошибками, разбор трассы. Публикация предварительных результатов.
14:30	Там же	Публикация результатов

3. Место старта : Московская область, д. Бурцево, полигон "Formula7 - территория BRP".

GPS N55 56.932' E37 23.192'

4. Регламентирующая документация: Правила организации и проведения дорожных ралли (ПОПДР), опубликованные на сайте РАФ: <http://raf.su/ezherafnik/tom-4> ; настоящий регламент.

5. Организаторы: Руководитель УТМ - Алексей Меньшенин (тел. 8 977 9974679), секретарь - Анна Филиппева.

6. Для частичной компенсации расходов на проведение УТМ вводятся добровольные взносы, условия взносов - в Приложении №1 к регламенту.

Заполненная заявка отсылается на электронную почту info@pro-x.pro , в ответном письме приходят реквизиты для оплаты. Заявки принимаются до 19:00 17 июля 2020. Публикация стартовой ведомости на сайте pro-x.pro

7. Идентификация. Участникам выдаются контрольные карты для самоконтроля прохождения трассы.

8 Старт - в порядке стартовых номеров в соответствии со Стартовой ведомостью. Межстартовый интервал - 1 минута. **Трасса УТМ рассчитана на легковые автомобили категории В, не имеющие никаких преимуществ и исключений в части выполнения требований ПДД и дорожных знаков.**

Движение по трассе - по Дорожной книге. Точность расстояний - 10 м, расстояния определены по прибору Тверьтрип. Тарировочный километр равен 1 км по GPS.

В случае если в Дорожной Книге отсутствует какой-либо перекресток из встречающихся на трассе ралли, экипаж обязан продолжить движение: по главной дороге, направление которой определяется знаками 2.3.1-2.3.7 или табличкой 8.13. Направление главной дороги на перекрестках обозначается также знаками: 1.11.1–1.11.2, 1.34.1-1.34.2, обращенными лицевой стороной к экипажам при движении по зачетной трассе ралли, а в остальных случаях необходимо двигаться в наиболее прямом или в единственном разрешенном ПДД направлении.

9. Прохождение РД: участник самостоятельно выбирает момент старта на РД, судей на старте РД нет. Задача участника самостоятельно вписать в контрольную карту рассчитанный норматив прохождения РД. Старт РД указан в Дорожной Книге, ориентирами и GPS координатами. Финиш обозначен щитом "финиш РД".

10. Результаты подводятся организаторами и публикуются в электронном виде в соответствии с программой ралли.

11. После финиша УТР участник в течение 15 минут может подать электронное заявление в свободной форме, через WhatsApp, которое будет рассмотрено руководителем УТР. После этого срока никакие заявления и протесты не принимаются, кроме заявлений о математических ошибках подсчетов. В течение 15 минут после публикации предварительных результатов участник может заявить об ошибках подсчета результатов. По истечении этого времени никакие новые заявления не принимаются, публикуются окончательные результаты.

12. Извлечение выгоды в результате отклонения от зачетной трассы ралли на участке ДС (за каждое): назначение худшего результата, показанного на данном ДС экипажами, участвовавшими в соревновании, плюс 300 очков.

13. Устанавливается лимит опоздания на КВ - 15 минут.

14. Всем участникам во время нахождения на мероприятии необходимо иметь включенный смартфон с WhatsApp чатом организатора, для оперативного получения информации.

15. Таблица пенализации

Пункт ПОПДР-2018 или Регламента	Состав нарушения	Отказ в старте	Исключение (**) / решение организатора	Пенализация (в очках)
3.5.1 ПОПДР-2018	Несоответствие автомобиля техническим требованиям и/или требованиям безопасности	**		
5.4.16 ПОПДР-2018,	Движение по трассе с помощью буксировки/погрузки.		**	
5.5.1 ПОПДР-2018	Утрата Контрольной Карты, внесение в нее исправлений экипажем.		**	
5.7.9 ПОПДР-2018	Нахождение автомобиля Участника в контрольной зоне судейского пункта свыше 20 секунд после подачи стартовой команды.		Org	
5.5.1 ПОПДР-2018	Расхождения записей в Контрольной карте и протоколах судейского пункта		Org	
5.5.2 ПОПДР-2018	Неподчинение судьям, нарушения в Зоне Контроля судейских пунктов		Org	
5.5.1 ПОПДР-2018	Не предъявление Контрольной карты судьям		Org	
5.5.1 ПОПДР-2018	Отсутствие отметок / записей в Контрольной карте		**	
	Опоздание на старт ДС по вине экипажа (за каждую минуту)			60
5.5.10 ПОПДР-2018	Опоздание на пункте КВ (за каждую минуту). Максимальное опоздание - 15 минут. Пример: экипаж опоздал на 14 минут, - штраф - 14 минут. Пример: экипаж опоздал на 15 минут, - штраф - 15 минут. Пример: экипаж опоздал на 16 минут, - штраф - 15 минут.			60

5.5.6 ПОПДР- 2018,	Опережение на пункте КВ, ВКВ, за каждую минуту.			60
5.5. 2 ПОПДР- 2018,	Пропуск пункта КВ (кроме стартовой секции), ВКВ, ВКП, КП			1800
	Пропуск старта ДС и/или финиша ДС и/или судейского пункта типа Старт- Финиш РДС: назначение худшего результата, показанного на данном участке ДС экипажами, участвовавшими в соревновании, плюс 300 очков			Худший результат на уч- ке ДС + 300
5.5.2 ПОПДР- 2018,	Пропуск стартового КВ ралли.		**	
5.5.2 ПОПДР- 2018,	Нарушение порядка прохождения судейских пунктов (за каждое)			300
5.7.12 ПОПДР- 2018	Остановка или изменение направления движения в зоне видимости судейских пунктов: Финиш (РД или РДС), Старт-Финиш (РДС).			180
5.7.11 ПОПДР- 2018	Опоздание/опережение от расчетного времени финиша на трассе ДС типа РД, РДС , РГ , за секунду.			1
5.7.10 ПОПДР- 2018	Фальстарт.			30
5.4.5. ПОПДР- 2018	Нарушение ПДД на трассе ралли, зафиксированное судьями (за каждое).			180
	Извлечение выгоды в результате отклонения от зачетной трассы ралли на участке ДС (за каждое): назначение худшего результата, показанного на данном ДС экипажами, участвовавшими в соревновании, плюс 300 очков.			Худший результат на ДС + 300
5.4. ПОПДР- 2018	Извлечение выгоды, полученное в результате отклонения от зачетной дистанции ралли на дорожном секторе		Org	

Приложение №1.

Для УТМ 18.07.2020:

При подаче заявки и оплате по 17 июня 2020 г включительно - 2500 р.

При оплате 18 июня 2020 г - 3200 р.

Срок считается по оплате, а не по подаче заявки!

Для постоянных участников соревнований команды PRO-X - персональные скидки.

Заполненная заявка отсылается на электронную почту info@pro-x.pro , в ответном письме приходят реквизиты для оплаты.