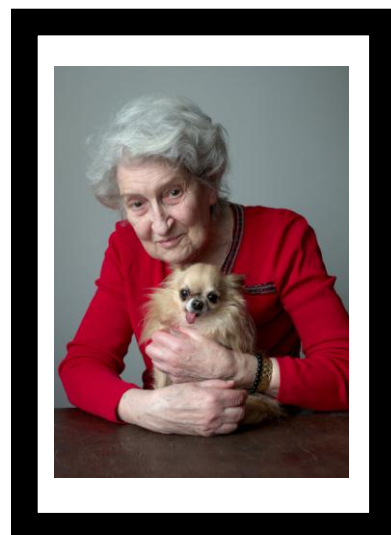




Дорожное ралли

« Холмогоры-2020»

Памяти Т.И.Соколовой

РЕГЛАМЕНТ

МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ
21 НОЯБРЯ 2020 ГОДА

ПРОГРАММА РАЛЛИ

Время		Место
27.10.2020- 20.11.2020	Подача предварительных заявок	anitaj@list.ru
21 ноября 2020, суббота		
6:00 – 8:00	Регистрация Участников. Приём дополнительных заявок. Административная проверка. Техническая инспекция	Москва, Молжаниновский р-н, дер.Бурцево, автодром
7:30-8:00	Предстартовый брифинг	
7:30	Публикация стартовой ведомости	
8:01	Старт первого экипажа	
16:00	Расчётное время финиша первого экипажа	Согласно Маршрутному листу ДК
19:00	Публикация предварительных (неофициальных) результатов	Московская область, свх.Останкино, Пиццерия "Формула 7", ул. Дорожная, д. 57
20:00	Публикация итоговых результатов	Москва, Молжаниновский р-н, дер.Бурцево, автодром
20:30	Награждение	

1. ОПИСАНИЕ РАЛЛИ

1.1. Общая информация

Название ралли: «Холмогоры-2020»

Место и дата проведения: Москва, Московская область 21 ноября 2020 года..

1.2. Статус

Неклассифицируемое дорожное ралли

1.3. Регламентирующие документы

Ралли проводится в соответствии со следующими нормативными документами:

- *Правила дорожного движения Российской Федерации (ПДД РФ);*
- *настоящий Регламент*

Все изменения настоящего Регламента могут быть объявлены только пронумерованными и датированными бюллетенями, выпущенными организатором, руководителем гонки или спортивным комиссаром. Возможно опубликование бюллетеней в электронном виде.

1.4. Характеристики трассы

Общая дистанция ралли – около 300 км

Количество ДС – не менее 3

Количество секций - одна

Количество кругов – один

1.5. Условия ознакомления

Ознакомление с дорогами, по которым пройдет трасса соревнования, не проводится.

1.6. Официальное время

Официальное время ралли в течение всего соревнования - местное время, выверенное по приборам GPS.

1.7. Секретариат ралли

Электронный адрес anitaj@list.ru

Информационный сайт: pro-x.pro

Расписание работы: согласно Программе соревнования.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

2.1. Наименование организатора

Спортивно-технический клуб «Ярославка»

2.2. Цели и задачи соревнования

Популяризация автомобильного спорта среди автолюбителей и привлечение их к занятию автомобильным спортом; совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях; пропаганда Правил дорожного движения; привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта как форме проведения досуга и пропаганда здорового образа жизни.

2.3. Официальные лица

Спортивный комиссар*Меньшенин Алексей Москва*

Руководитель гонки *Яунсилс Анита, Москва*

Заместитель руководителя гонки по маршруту *Тараканов Павел, Москва*

Старший технический контролёр *Чернышев Сергей, Москва*

Главный секретарь *Арнольд Владимир, Москва*

Судья при участниках Захарина Алла, Москва
Старший хронометрист Бугров Вадим, Москва

2.4. Фотографии руководителя гонки, спортивных комиссаров и судьи при участниках:



Руководитель гонки
Яунсилс Анита

Спортивный комиссар
Меньшенин Алексей

Судья при участниках
Захарина Алла

3. УЧАСТНИКИ, ВОДИТЕЛИ, АВТОМОБИЛИ

3.1. Допускаемые участники. Водители, экипажи, зачеты

К участию в соревновании допускаются водители, обладающие правом на управление автомобилем в ходе соревнования, включенные в заявку экипажа и прошедшие административную проверку. Экипаж состоит из двух Водителей. К управлению автомобилем допускается любой из Водителей при условии наличия водительского удостоверения и отметки в полисе ОСАГО.

Организатор вправе отказать в участии любому экипажу без объяснения причин.

На протяжении всей трассы на борту должны быть оба водителя.

3.2. Допускаемые автомобили

К участию в зачёте допускаются автомобили любых марок имеющие действующий на дни гонки Полис ОСАГО..

3.3. Количество допускаемых экипажей

Максимальное количество допускаемых экипажей – 60 (общее количество допускаемых экипажей). После укомплектования канала 60-ю экипажами прием заявок прекращается.

3.4. Регламентация шин

Допускается применение только шин, разрешенных для использования на дорогах общего пользования.

4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ, СТРАХОВАНИЕ, ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

4.1. Срок приёма заявок на участие

Окончание приёма заявок на участие 21 ноября 2020 года 7:00

4.2. Процедура подачи заявок на участие, суммы заявочных взносов, оплата

Заявка, не сопровождаемая стартовым взносом, считается предварительной.

Заявочная форма публикуется в приложении к настоящему регламенту

Суммы заявочных взносов составляют 6000 рублей. Способ оплаты взносов – по согласованию с организатором.

4.3. Страхование гражданской ответственности, ОМС, страхование от ТНС

Все автомобили, участвующие в ралли, должны иметь действующий страховой полис ОСАГО, срок действия которого заканчивается не ранее даты финиша ралли.

Иностранные участники должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами, действующий на территории Российской Федерации.

4.4. Ответственность

Организатор и судьи не несут никакой ответственности за ущерб, причинённый или полученный экипажами в ходе соревнования. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников. Организатор не несёт ответственности перед экипажами и судьями за возможные ДТП, к которым они окажутся причастными.

При возникновении форс-мажорных обстоятельств, препятствующих проведению соревнования, соревнование переносится на дату, определяемую Организатором.

5. ИНФОРМАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ И СТАРТОВЫЕ НОМЕРА

5.1. Информационные материалы

Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены участником на автомобиле до начала технических проверок, наклейки с номерами наклеиваются на передние двери автомобиля.

Экипажи обязаны обеспечить надлежащее закрепление информационных материалов на всем протяжении соревнования.

Отказ участника от размещения необязательной рекламы организатора, дает право организатору не допустить экипаж к соревнованию.

5.2. Стартовые номера

Порядок резервирования и присвоения стартовых номеров экипажам определяется организатором соревнования. Отсутствие на автомобиле хотя бы одного стартового номера, выявленное на судейском пункте, пенализируется в соответствии с Перечнем пенализаций.

6. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ

6.1. Место проведения административных проверок

Согласно Программе ралли.

6.2. Документы, представляемые на административные проверки

На административные проверки любым членом экипажа или представителем участника должны быть представлены следующие документы:

- заявочная форма (полностью заполненная, если ранее оригинал заявочной формы не был передан организатору);
- водительское удостоверение установленного образца (на каждого члена экипажа, если оба принимают участие в управлении автомобилем в ходе соревнования);
- свидетельство о регистрации транспортного средства;

6.3. Место проведения и расписание технических инспекций

Техническая инспекция проводится перед стартом ралли и включает в себя проверку официальных наклеек ралли, выдачу ДК и общую проверку тех. Состояния автомобиля (закрепление аккумулятора, работа осветительных приборов и пр...) .

7. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

Применяемый тип расписания: Изменяемое расписание

Судейские пункты – все СП в данном ралли бесконтактные

7.1. Официальное время в течение всего ралли

На всём протяжении ралли официальными считаются только часы судейских пунктов, которые сверяются при открытии и закрытии данного пункта.

7.2. Порядок старта

В порядке, определяемом стартовой ведомостью.

7.3. Межстартовый интервал и движение по трассе ралли

Межстартовый интервал во всём ралли устанавливается в 1 минуту.

7.3.2. Экипаж должен точно следовать по трассе ралли в соответствии с маршрутом, предписываемым дорожной книгой (или при официальном изменении маршрута - соответствующими бюллетенями). Отклонением от трассы ралли считается появление автомобиля, участвующего в ралли, на примыкающих и пересекаемых дорогах (улицах); прилегающих к дороге территориях; во дворах и на площадях; стояночных площадках и тротуарах, а также въезд в зоны контроля судейских пунктов со стороны, противоположной той, которая предписана маршрутными документами. В случае зафиксированного **судейским пунктом** отклонения от трассы, экипаж должен пенализироваться согласно условиям начисления пенализации, описанным в Таблице пенализации.

7.3.3. По всей трассе ралли Экипажи обязаны соблюдать Правила дорожного движения (ПДД), действующие в Российской Федерации. Автомобили участников должны двигаться как минимум с включённым ближним светом фар, а все члены экипажа должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Нарушение данного пункта пенализируется.

7.3.4. В случае, если в Дорожной Книге встречается позиция без указания расстояния («слепая позиция») то такой позицией является первая же позиция аналогичная изображенной в Дорожной Книге, присутствующая на местности после предыдущей позиции (даже если направление движения в ней определяется правилами прохождения перекрестков однозначно в направлении указанном в позиции). Все знаки и ориентиры указанные в Дорожной книге должны присутствовать на местности, однако не все ориентиры и знаки имеющиеся на местности должны быть отражены в Дорожной книге.

7.3.5. В случае если в Дорожной Книге отсутствует какая-либо позиция из встречающихся на трассе ралли, экипаж обязан продолжить движение:

- в единственном разрешенном ПДД направлении;

- по главной дороге, направление которой определяется табличками 8.13 () ,1.34.1-2 () () или 2.3.2-7 (, , , , , ), обращённой лицевой стороной к экипажам при движении по зачётной трассе ралли;
- по дороге с тем же покрытием, по которой двигался до того;
- в наиболее прямом направлении (если имеются знаки направления движения по полосам, то прямое направление определяется согласно знакам).
- Если позицией является выезд на круговое движение, обозначенное знаком  без указания направления главной дороги (8.13) движение продолжается в первый съезд с кругового движения.

7.3.5 Трасса ралли не заходит в жилые зоны, обозначенные знаком  если это не указано в позиции ДК

7.4. Обозначения судейских пунктов

Согласно Приложению к Регламенту.

7.5. Дорожные соревнования

Дорожные соревнования заключаются в последовательном прохождении судейских пунктов контроля времени (КВ) за установленную норму времени. Пункты ВКВ (Внезапный контроль времени) в данном соревновании являются бесконтактными.

Пропуск стартового или финишного КВ каждой секции, непрохождение бесконтактного СП, нарушение порядка прохождения судейских пунктов, пенализируются в соответствии с Таблицей пенализаций.

Время явки экипажа на пункт КВ фиксируется судейской бригадой данного КВ как астрономическое время по судейским часам с точностью до целых минут. В случае отсутствия пункта КВ на трассе экипажу засчитывается расчётное время прибытия на этот пункт КВ. Время явки экипажа на следующий пункт КВ рассчитывается от расчётного времени явки на отсутствующий пункт КВ. **В данном соревновании все КВ кроме стартового и финишного отсутствуют!**

Разрешается раннее прибытие и отметка без пенализации за опережение на пункты контроля времени, если это указано в маршрутном листе ралли.

ВКВ, ВКП, ФКП

В любом месте трассы ралли, за исключением дистанций ДС, могут применяться пункты Внезапного Контроля Времени (ВКВ) и Внезапного Контроля Прохождения (ВКП). В зоне видимости ВКВ действует запрет остановки или изменения направления, если это не предусмотрено Дорожной книгой. Пункты ВКВ и ВКП бесконтактные.

Обозначения пунктов ВКВ и ВКП в Приложении

Экипаж не пенализируется за опережение на пункте ВКВ, если опережение не превышает размера льготы для данного ВКВ, согласно нижеприведенной таблице.

Расчётное время в пути до пункта ВКВ	Льгота (мин)
от 0:00 до 0:01	0
от 0:01 до 0:10 (включительно)	1
от 0:11 до 0:20 (включительно)	2
от 0:21 до 0:30 (включительно)	3
от 0:31 до 0:40 (включительно)	4
от 0:41 до 0:50 (включительно)	5
от 0:51 до 01:00 (включительно)	6
и т.д.	

Пункты ВКП предназначены для контроля прохождения экипажами трассы ралли. В данном соревновании все пункты ВКП бесконтактные, это значит, что экипаж просто проезжает мимо щита, а судьи заносят его проезд в протокол. Экипажи, не получившие отметки пункта ВКП в протоколе, пенализируются за пропуск судейского пункта в соответствии с Перечнем пенализаций.

Отметкой на ФОТО-КП (ФКП) является фотография указанного в ДК объекта, на которой будет видна Идентификационная карточка экипажа. Фотографию предъявляют судье на финише ралли.

Если на пути движения экипажа встречается судейский пункт со щитом STOP, экипаж обязан остановиться и следовать указаниям судей.

В ходе всего соревнования запрещается движение по трассе без включённого ближнего света фар и движение при помощи буксировки/погрузки. Экипаж, нарушивший требования в отношении включённого света фар, пенализируется в соответствии с Таблицей пенализаций, а нарушивший требование в отношении буксировки/погрузки исключается из соревнования.

7.6. Дополнительные соревнования

В качестве дополнительных соревнований (ДС) в данном соревновании могут применяться: РД и РУ.

Старт ДС в данном соревновании производится ходом. Т.е. в протоколе фиксируется время проезда экипажа мимо судейского пункта старта с точностью до секунды. Это время считается точкой отсчета времени пребывания на ДС. Не доезжая старта не менее 50м экипаж может остановиться и стоять произвольное время.

Если движение на ДС остановлено по любой причине, классификация на таком ДС устанавливается путём присвоения каждому Экипажу, затронутому этой остановкой, времени, которое после обсуждения всех обстоятельств остановки ДС Спортивные Комиссары сочтут наиболее справедливым. Это же правило Спортивные Комиссары могут применить к одному и/или нескольким Экипажам, потерявшим время в результате какой-либо задержки во время движения по трассе ДС (оказание помощи, непредвиденные обстоятельства и пр.)

Экипаж, который явился причиной остановки ДС, не должен извлечь из этого никакого преимущества: ему должно быть начислено фактическое время пребывания на этом ДС независимо от того, насколько оно больше времени, назначенного Спортивными комиссарами другим Экипажам.

. Режимное Движение (РД)

РД является соревнованием на точность прохождения отрезка трассы. На участке режимного движения Дорожной Книгой задаются скоростные нормативы (выраженный в километрах в час, или вычисляемые от действующих в данной точке скоростных ограничений по ПДД) прохождения последующих позиций дистанции ДС до указания нового скоростного норматива.

Финиш РД не указывается в дорожной книге и может быть выставлен в любом месте трассы. Результатом на таком ДС является разница между астрономическим временем нахождения экипажа на трассе ДС (разница между временем финиша и временем старта на данном ДС, выраженная в часах, минутах, секундах) и нормативом, вычисляемым как сумма идеальных времен прохождения участков трассы с заданной фиксированной скоростью (например, участок трассы между знаками начала и конца населенного пункта, если в этом месте скорость задана как функция от ПДД) с точностью до целых секунд (десятичные доли отбрасываются). Финиш фиксируется ходом в протоколе СП с точностью до секунды.

На всей дистанции ДС типа РД действует режим запрета ремонта и сервиса.

. Режимный Участок (РУ)

РУ является соревнованием на точность прохождения отрезка трассы. На участке режимного участка Дорожной Книгой задается норматив прохождения участка.

Финиш РУ указывается в дорожной книге. Результатом на таком ДС является разница между астрономическим временем нахождения экипажа на трассе ДС (разница между временем финиша и временем старта на данном ДС, выраженная в часах, минутах, секундах) и нормативом. Если астрономическое время нахождения экипажа на трассе РУ больше норматива пенализируется результат, если меньше, но не меньше времени прохождения РУ по скоростям, заданным в ПДД, пенализация не начисляется. Если время нахождения на трассе РУ меньше времени прохождения РУ по ПДД пенализация начисляется как за нарушение ПДД. Финиш фиксируется ходом в протоколе СП с точностью до секунды.

На всей дистанции ДС типа РУ действует режим запрета ремонта и сервиса.

8. ПЕНАЛИЗАЦИЯ

Символом «КСК» обозначено назначение штрафных санкций решением спортивного комиссара

ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

Пункт Регламента	Состав нарушения	Отказ в старте	Исключение (**)/ решение КСК	Пенализация (в очках)
3.2.	Несоответствие автомобиля техническим требованиям и/или требованиям безопасности	**		
6.3	Отсутствие знака аварийной остановки, аптечки установленного образца, закреплённого ручного огнетушителя, выявленное на ТИ			600
7.5	Движение по трассе с помощью буксировки/погрузки.		**	
7.6	Нахождение автомобиля Участника в контрольной зоне судейского пункта свыше 20 секунд		КСК	
	Неподчинение судьям, нарушения в Зоне Контроля судейских пунктов		КСК	
5.1.	Отсутствие на автомобиле Обязательных информационных материалов		***)	
5.2.	Отсутствие одного стартового номера, выданного Организатором, при прохождении бесконтактных судейских пунктов			600
5.2.	Отсутствие двух стартовых номеров		**	
7.5	Опоздание на пункте КВ (за каждую минуту).			60 (но не более 600)
7.5	Опережение на пункте КВ, ВКВ, за минуту.			60
7.5, 7.6	Пропуск пункта КВ, ВКВ, ВКП, СтартРД-РУ, финиш РД-РУ			600
7.5	Пропуск ФКП (за каждое)			60
7.5	Нарушение порядка прохождения судейских пунктов или лишнее прохождение (за каждое)			300
7.5	Остановка или изменение направления движения в зоне видимости ВКВ, не предусмотренное ДК или ПДД			180
7.6	Опоздание/опережение от расчётного времени финиша или промфиниша на трассе ДС типа РД, за секунду.			1
7.6	Опоздание от расчётного времени финиша на трассе ДС типа РУ, за секунду.			1
7.6	Опережение от расчетного времени прохождения трассы ДС типа РУ по ПДД			180
7.3.3	Нарушение ПДД на трассе ралли, зафиксированное судьями (за каждое).			180
	Извлечение выгоды, полученное в результате отклонения от зачётной дистанции ралли на дорожном секторе		КСК	
7.3.3	Несоблюдение требований в отношении ремней безопасности, включённого света фар, за каждое.			180

*) – Отказ в старте до исправления нарушения (в пределах времени работы данного судейского пункта).

8. ПРОТЕСТЫ И ЗАЯВЛЕНИЯ.

8.1. Заявления

Заявления принимаются не позже 30 минут после финиша экипажа. Не принимаются заявления на действия судей факта.

9. РЕЗУЛЬТАТЫ И НАГРАЖДЕНИЕ

9.1. Классификации

По итогам ралли будут составлены следующие классификации:

- общая классификация (абсолютный зачет);
итоговый результат определяется как сумма штрафных очков, набранных экипажем в ходе всего соревнования, при этом экипаж, имеющий минимальное число штрафных очков, занимает первое место и т.д., если в этом случае экипажи имеют одинаковое количество очков, то места делятся

Публикация результатов

Все классификации будут опубликованы на официальном табло ралли (согласно Программе ралли).

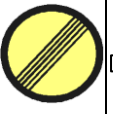
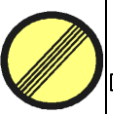
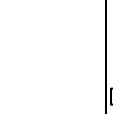
9.2. Призы

- Дипломами, кубками и ценными призами награждаются экипажи, занявшие 1 - 3 места в зачетах
-

9.3. Награждение

Награждение состоится согласно Программе соревнования

ЗНАКИ КОНТРОЛЯ РАЛЛИ

Направление движения	Вид контроля	З О Н А К О Н Т Р О Л Я			Направление движения
		Желтый ЗНАК	Красный ЗНАК	Бежевый ЗНАК	
		Начало зоны контроля	Обязательная остановка	Конец зоны контроля	
	Контроль прохода (ВКП) без отметки		Пункт КП  без остановки		
	Контроль времени (КВ)		 25-50 м	 25 м	
	Внезапный контроль времени (ВКВ)				
	Старт ДС,		 25-50 м без остановки	 25 м	
	Промфиниш РД (ПФ)		 Без остановки		
	Финиш ДС типа РД и РУ		 без остановки!	 25м	