

Учебно-тренировочное мероприятие (УТМ)

Регламент. (Проект)

1. Учебно-тренировочное мероприятие (далее УТМ) проводится как тренировочное мероприятие с целью повышения водительского и штурманского мастерства водителей автомобилей. **Данное УТМ не является соревнованием.** Тема - общая подготовка к дорожному ралли, тренировка движения по Дорожной книге, расчет КВ, ДС типа РД.

УТМ проводит команда PRO-X при поддержке Федерации Экстремальных и Технических Видов Sports.

2. Дата проведения 16 ноября 2019 года. Протяженность - около 100 км, общая длительность - примерно 6 часов.

Расписание .(Программа ралли).

Время	Место	Событие
09:01	Место старта	Выдача маршрутных документов первому экипажу
09:31	Согласно Дорожной книге	Старт 1 экипажа
12:01	Согласно Дорожной книге	Ориентировочное время финиша 1 экипажа
12:30	Пиццерия "Формула 7", пос. Совхоза Останкино, ул. Дорожная, д. 57, 2й этаж	Работа над ошибками, разбор трассы. Публикация предварительных результатов.
13:30	Там же	Поощрение лучших!

3. Место старта : Московская область, д. Бурцево, полигон "Formula7 - территория BRP".

4. Регламентирующая документация: Правила организации и проведения дорожных ралли (ПОПДР), опубликованные на сайте РАФ: <http://raf.su/ezherafnik/tom-4> ; настоящий регламент.

5. Организаторы: Руководитель УТР - Алексей Меньшенин (тел. 8 977 9974679), секретарь - Анна Филиппева.

6. Для частичной компенсации расходов на проведение УТМ вводятся добровольные стартовые взносы, условия взносов - в Приложении №1 к регламенту.

Заполненная заявка отсылается на электронную почту info@pro-x.pro , в ответном письме приходят реквизиты для оплаты. Заявки принимаются до 19:00 15 ноября 2019. Публикация стартовой ведомости на сайте pro-x.pro

7. Идентификация. В случае если на автомобиле участника имеются номера с других соревнований, он может попросить организатора оставить этот номер. Для всех остальных выдаются стикер с номером для размещения на боковом заднем правом стекле автомобиля. Стикер выдаётся вместе с маршрутными документами.

8. В зависимости от опыта участников, организатор на своё усмотрение разбивает их на две группы : "Стандарт" и "Профессионалы".

9. Старт - в порядке стартовых номеров в соответствии со Стартовой ведомостью. Межстартовый интервал - 1 минута. **Трасса УТМ рассчитана на легковые автомобили категории В, не имеющие никаких преимуществ и исключений в части выполнения требований ПДД и дорожных знаков.**

Движение по трассе - по Дорожной книге. Точность расстояний - 10 м, расстояния определены по прибору Тверьтрип. Тарировочный километр равен 1 км по GPS.

В случае если в Дорожной Книге отсутствует какой-либо перекресток из встречающихся на трассе ралли, экипаж обязан продолжить движение: по главной дороге, направление которой определяется знаками 2.3.1-2.3.7 или табличкой 8.13. Направление главной дороги на перекрестках обозначается также знаками: 1.11.1-1.11.2, 1.34.1-1.34.2, обращенными лицевой стороной к экипажам при движении по зачетной трассе ралли, а в остальных случаях необходимо двигаться в наиболее прямом или в единственном разрешенном ПДД направлении.

10. Результаты подводятся организаторами и публикуются в бумажном виде в соответствии с программой ралли. Не позднее 18 ноября результаты будут опубликованы в сети Интернет.

11. После финиша УТР участник в течение 15 минут может подать письменное заявление в свободной форме, которое будет рассмотрено руководителем УТР. После этого срока никакие заявления и протесты не принимаются, кроме заявлений о математических ошибках подсчетов. В течение 15 минут после публикации предварительных результатов участник может заявить об ошибках подсчета результатов. По истечении этого времени никакие новые заявления не принимаются, публикуются окончательные результаты.

12. С целью поощрения лучших участников проводится вручение памятных медалей за 1, 2 и 3 места двум членам экипажа в группах "Профессионалы" и "Стандарт". Организатор может отметить и поощрить также иные экипажи на своё усмотрение.

13. Извлечение выгоды в результате отклонения от зачетной трассы ралли на участке ДС (за каждое): назначение худшего результата, показанного на данном ДС экипажами, участвовавшими в соревновании, плюс 300 очков.

14. Пропуск старта ДС и/или финиша **ДС и/или судейского пункта типа Старт- Финиш РДС**: назначение худшего результата, показанного на данном участке ДС экипажами, участвовавшими в соревновании, плюс 300 очков

15. Устанавливается лимит опоздания на КВ - 15 минут.

16. Таблица пенализации

Пункт ПОПДР-2018 или Регламента	Состав нарушения	Отказ в старте	Исключение (**) / решение организатора	Пенализация (в очках)
3.5.1 ПОПДР-2018	Несоответствие автомобиля техническим требованиям и/или требованиям безопасности	**		
5.4.16 ПОПДР-2018,	Движение по трассе с помощью буксировки/погрузки.		**	
5.5.1 ПОПДР-2018	Утрата Контрольной Карты, внесение в нее исправлений экипажем.		**	
5.7.9 ПОПДР-2018	Нахождение автомобиля Участника в контрольной зоне судейского пункта свыше 20 секунд после подачи стартовой команды.		Org	
5.5.1 ПОПДР-2018	Расхождения записей в Контрольной карте и протоколах судейского пункта		Org	
5.5.2 ПОПДР-2018	Неподчинение судьям, нарушения в Зоне Контроля судейских пунктов		Org	
7 Регл	Отсутствие стартового номера, выданного Организатором, при прохождении бесконтактных судейских пунктов, подтвержденное на контактном судейском пункте.			1800
5.5.1 ПОПДР-2018	Не предъявление Контрольной карты судьям		Org	
5.5.1 ПОПДР-2018	Отсутствие отметок / записей в Контрольной карте		**	
	Опоздание на старт ДС по вине экипажа (за каждую минуту)			60

5.5.10 ПОПДР- 2018	Опоздание на пункте КВ (за каждую минуту). Максимальное опоздание - 15 минут. <i>Пример: экипаж опоздал на 14 минут, - штраф - 14 минут. Пример: экипаж опоздал на 15 минут, - штраф - 15 минут. Пример: экипаж опоздал на 16 минут, - штраф - 15 минут.</i>			60
5.5.6 ПОПДР- 2018,	Опережение на пункте КВ, ВКВ, за каждую минуту.			60
5.5. 2 ПОПДР- 2018,	Пропуск пункта КВ (кроме стартовой секции), ВКВ, ВКП, КП			1800
	Пропуск старта ДС и/или финиша ДС и/или судейского пункта типа Старт- Финиш РДС: назначение худшего результата, показанного на данном участке ДС экипажами, участвовавшими в соревновании, плюс 300 очков			Худший результат на уч- ке ДС + 300
5.5.2 ПОПДР- 2018,	Пропуск стартового КВ ралли.		**	
5.5.2 ПОПДР- 2018,	Нарушение порядка прохождения судейских пунктов (за каждое)			300
5.7.12 ПОПДР- 2018	Остановка или изменение направления движения в зоне видимости судейских пунктов: Финиш (РД или РДС), Старт-Финиш (РДС).			180
	<i>Движение в направлении, противоположном предписанному Маршрутными документами, на трассе ДС типа РУ (если это особо отмечено в ДК)</i>		**	
5.8. ПОПДР- 2018	<i>Остановка между желтым и красным щитами Финиш ДС типа РД,</i>		Орг	
5.7.11 ПОПДР- 2018	Опоздание/опережение от расчетного времени финиша на трассе ДС типа РД, <i>РДС, РГ</i> , за секунду.			1
5.8. ПОПДР- 2018	<i>Нахождение на трассе ДС типа РУ сверх норматива, за 1 секунду.</i>			1
5.8. ПОПДР- 2018	<i>Опережение сверх норматива по ПДД на трассе ДС типа РУ.</i>			180
5.7.10 ПОПДР- 2018	Фальстарт.			30
5.4.5. ПОПДР- 2018	Нарушение ПДД на трассе ралли, зафиксированное судьями (за каждое).			180
	Извлечение выгоды в результате отклонения от зачетной трассы ралли на участке ДС (за каждое): назначение худшего результата, показанного на данном ДС экипажами, участвовавшими в соревновании, плюс 300 очков.			Худший результат на ДС + 300
5.4. ПОПДР- 2018	Извлечение выгоды, полученное в результате отклонения от зачетной дистанции ралли на дорожном секторе		Орг	

Приложение №1.

Для УТМ 16.11.2019:

При подаче заявки и оплате до 09 ноября 2019 г включительно - 2000 р.

При оплате после 09 ноября 2019 г - 3000 р.

Срок считается по оплате, а не по подаче заявки!

Для постоянных участников соревнований команды PRO-X - персональные скидки.

Заполненная заявка отсылается на электронную почту info@pro-x.pro , в ответном письме приходят реквизиты для оплаты.