Традиционное несложное дорожное ралли «Новогодняя встреча» 5 января 2025

Организовано в соответствии со Спортивным кодексом РАФ

РЕГЛАМЕНТ

Краткое содержание документа:

Сразу после Нового, 2026 года, на каникулах, проводится встреча людей, увлеченных автоспортом, и в частности, дорожными ралли. Это не гонка в том смысле, что побеждает не тот, кто быстрее проедет всю трассу. Победитель, - тот, кто окажется в нужном месте в нужное время. Дорожные ралли - соревнование на точность прохождения трассы и знание Правил Дорожного движения.

Для того, чтобы минимизировать влияние "пробок", соревнование проводится в вечернее время.

Экипаж состоит из 2-х человек (пилот и штурман) на любом автомобиле (не обязательно спортивном), шлемы не нужны, пассажиры не запрещаются.

За полчаса до времени старта экипаж получает Дорожную книгу, - брошюру с описанием маршрута от позиции к позиции. Первая позиция стартовая. В левой колонке - расстояние от старта до позиции, во второй - расстояние между позициями, в третьей - картинка перекрестка с указанием направления движения, в четвертой - всякая полезная информация, в крайней правой колонке - расстояние до финиша.

От позиции до позиции автомобиль едет или по главной дороге, или прямо, или по единственно возможному пути. На дороге надо будет собрать контрольные пункты, и выполнить некоторые дополнительные задания (например, двигаться точно с заданной скоростью).

Для усложнения трассы для зачета "ПРОФЕССИОНАЛ" будут применена обратная легенда.

Ваш результат, - отклонение от заданного графика движения в часах, минутах и секундах. У кого это отклонение меньше, тот и выиграл. Но важнее найти правильную дорогу и собрать все "контрольные точки"!

Традиционное ралли «Новогодняя встреча»

1. ПРОГРАММА

Мероприятие	Дата проведения	Время проведения	Место проведения
Начало приёма предварительных заявок	01.11.2025	9:00-23:00	“Онлайн форма на сайте pro-x.pro
Административная проверка	05.01.2026	До 14:00	Москва, кафе "Ла Пиола", Профсоюзная ул. д.109
Публикация: списка участников, стартовой ведомости		14:00	Pro-x.pro
Предстартовый брифинг		14:30	Чат WhatsApp
			Москва, кафе "Ла Пиола", Профсоюзная ул. д.109
Выдача маршрутных документов		С 14:31	
Старт 1-го экипажа		15:01	
Ориентировочный финиш 1-го экипажа		19:01	
Публикация предварительных (неофициальных) результатов		20:30	Москва, кафе "Ла Пиола", Профсоюзная ул. д.109
Публикация итоговых результатов		21:00	
Награждение		22:00	
Расходимся		23:00	

2. ОРГАНИЗАЦИЯ И ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ

2.1. Ралли «Новогодняя встреча» - неклассифицируемое соревнование по автомобильному ориентированию.

2.2. Организатор соревнования - Межрегиональная Общественная Организация "Федерация Экстремальных и Технических Видов Спорта". Техническая организация - спортивная команда PRO-X.

2.3. Соревнование проводится в соответствии со следующими документами:

- Правила дорожного движения РФ (ПДД);
- Спортивный Кодекс РАФ;
- Действующие Правила организации и проведения дорожных ралли (ралли 3 категории) (ПДР);
- настоящий Регламент и Бюллетени, издающиеся позднее и являющиеся его частью.

2.4. Судейство соревнования осуществляет Судейская коллегия, приглашенная Организатором.

2.5. Официальные лица соревнования:

Руководитель соревнования	Алексей Меньшенин

2.6. Организатор и судьи не несут никакой ответственности за ущерб, причиненный или полученный экипажами в ходе соревнования. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников, если иное не предусмотрено договором страхования или действующим законодательством РФ. Организатор не несет ответственности перед экипажами и судьями за возможные ДТП, к которым они окажутся причастными.

При возникновении форс-мажорных обстоятельств, препятствующих проведению соревнования, соревнование переносится на дату, определяемую Организатором.

3. ОПИСАНИЕ РАЛЛИ

3.1. Трасса ралли «Новогодняя встреча» имеет протяженность около 100 км и проходит по дорогам г. Москвы и Московской области с финишем в г. Москве. На всем протяжении трассы участники обязаны строго соблюдать ПДД.

3.2. Покрытие дорог – асфальт, снег, лёд.

3.3. Ознакомление с трассой ралли не производится.

3.4. Трасса ралли разделена на дорожные секторы.

4. АВТОМОБИЛИ

4.1. К участию в ралли допускаются любые легковые автомобили (категории В), имеющие государственную регистрацию и соответствующие требованиям ПДД.

4.2. Наличие действующего на момент старта ралли полиса ОСАГО обязательно.

5. УЧАСТНИКИ – ЭКИПАЖИ

5.1. К участию в ралли допускаются экипажи, состоящие из двух человек – пилота и штурмана. Экипажу разрешено взять с собой пассажиров в количестве свободных посадочных мест в автомобиле.

5.2. Требования к пилоту:

- пилот обязан иметь водительское удостоверение и документы на заявленный автомобиль;
- пилот управляет автомобилем в течение всего ралли.

6. ЗАЧЁТЫ – ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

6.1. В ралли устанавливаются следующие виды зачётов и номинаций:

6.1.1. Зачёт «Стандарт» – зачёт для всех экипажей, за исключением зачёта "Профессионал";

6.1.2. Зачёт «Профессионал» - экипажи, имеющие большой опыт и занимавшие призовые места в различных дорожных ралли. К зачёту "Профессионал" организатор может по своему усмотрению отнести любой экипаж, чью квалификацию сочтет достаточно высокой для этого. Однако любой экипаж зачёта "Стандарт" может добровольно перейти в зачёт "Профессионал" до Административной проверки. Трасса ралли одинакова для обоих зачетов.

6.1.3. Номинация "**Дебют**" - экипажи, пилот, штурман и пассажиры впервые принимают участие в ралли, проводимых командой PRO-X .

6.1.4. Организатор оставляет за собой право учреждения дополнительных зачётов и номинаций

6.2. Устанавливаются следующие заявочные взносы:

6.2.1. **7000 руб.** за участие экипажа при подаче заявки и **оплате взноса** до 20 декабря 2025 года включительно; **9000 руб.** за участие экипажа при подаче заявки и **оплате взноса** после 20 декабря 2025 года.

6.2.2. **3000 руб.** за участие экипажа, где пилот - член автоклуба МАКИ (Московский автоклуб инвалидов) –, при подаче заявки и **оплате взноса** до 20 декабря 2025 года включительно, после 20 декабря 2025 года – **3500 руб**.

6.2.3. **4000 руб.** за участие экипажа, где оба члена экипажа – студенты (студенческие билеты обязательны), а возраст членов экипажа не превышает 25 лет, при подаче заявки и **оплате взноса** до 20 декабря 2025 года включительно, после 20 декабря 2025 года – на общих основаниях.

6.2.4. Экипажи, прибывшие из местности далее 200 км от Москвы получают скидку 20% на взнос.

6.2.5. Постоянным участникам мероприятий PRO-X, - специальные условия.

7. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

Заявки на участие экипажей подаются в соответствии с Программой соревнования.

Экипаж заполняет специальную электронную форму на странице мероприятия. В ответном письме участник получает реквизиты для оплаты. Оплатить можно переводом на банковскую карту или на счёт по реквизитам.

8. АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА

8.1. Административная проверка проводится дистанционно, по интернету. Экипаж должен прислать организатору заполненную заявку и оплатить взнос. Присвоение стартовых номеров происходит в порядке подачи предварительных заявок.

8.2. После Административной проверки экипажи включаются в список допущенных участников и получают все необходимые документы и обязательные наклейки.

9. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ (ПРЕДСТАРТОВАЯ)

9.1. Предстартовая Техническая инспекция не проводится.

9.2. На автомобилях должны быть нанесены наклейки, полученные экипажами на Административной проверке:

- наклейка со стартовым номером, эмблемой и названием ралли.

10. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ, ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

10.1. ТЕРМИНОЛОГИЯ РАЛЛИ

Трасса – совокупность дорог общего пользования, по которым проходит зачётное движение участников от старта ралли до финиша по маршруту.

Маршрут – описание трассы. Прохождение заданного маршрута является обязательным для всех участников с соблюдением заданного расписания движения и установленной последовательности прохождения всех судейских пунктов.

Дорожный сектор – часть маршрута с заданной нормой времени на его прохождение. Скорость на дорожном секторе не является основным фактором, определяющим результат.

Норма времени – время (в часах и минутах), установленное Организатором на прохождение дорожного сектора.

Средняя скорость – заданная в Маршрутном листе средняя скорость движения на данном дорожном секторе, вычисляемая делением протяжённости дорожного сектора на норму времени. Однако если в Маршрутном листе указано время нейтрализаций (перерывов) на дорожном секторе, то оно не учитывается в расчёте средней скорости.

Дополнительное соревнование (ДС) – хронометрируемое соревнование со своим стартом и финишем внутри дорожного сектора, проводимое как на дорогах общего пользования, так и на участках дорог, перекрытых для движения посторонних транспортных средств.

Дорожная книга – набор документов, на основании которых экипажи движутся по трассе ралли. Дорожная книга содержит следующие документы:

Маршрутный лист – документ, в котором последовательно перечислены наименования ряда судейских пунктов, а также параметры по дистанции и времени.

Легенда – детальное описание маршрута. В Легенде указаны конфигурации перекрестков, направление движения на них и расстояния между ними.

Карта - картографический материал (дополнительное задание).

Условные обозначения, применяемые в Легенде.

Иные материалы, появившиеся непосредственно перед стартом ралли.

Примечание: в случае расхождения параметров в Маршрутном листе с такими же параметрами в Легенде преимущество остается за Маршрутным листом.

Позиция - схематическое изображение направления движения в ДК. В столбце «позиция» приводится схематичное изображение при виде сверху дорог, проезжих частей, полос движения на некотором прямоугольном участке местности. Размер участка неизвестен.

В изображении указываются все присутствующие дороги (в т.ч. и прилегающие территории, дворовые проезды). Углы пересечений и конфигурации дорог приближены к реальным. Максимальная длина участка ограничена видимостью.

Кроме дорог в позиции могут быть указаны дополнительные ориентиры (дорожные знаки и указатели, светофоры, придорожные объекты и т.д.), положение которых отмечено точкой на рисунке, а сам ориентир указан в графе «Информация». В случае, если два или более ориентиров расположены на одном столбе (опоре, подвесе), то их положение отмечается одной точкой, в противном случае - несколькими. В легенде могут быть приведены не все ориентиры, а только те, которые важны для распознавания данной дорожной позиции или служат повышению безопасности. Положение ориентиров относительно обозначенных дорог и других ориентиров на местности должно соответствовать изображённому.

Одно и то же пересечение дорог может быть как обозначено полностью, так и разбито на отдельные позиции.

Обозначения и условные символы приведены в ДК.

Контрольная карта – документ, подтверждающий участие данного экипажа в данном ралли. В Контрольной карте присутствуют поля, заполняемые самим экипажем.

Судейские пункты – расположены на трассе ралли. Судейские пункты могут быть:

- **объявляемые** – они отражены в Маршрутном листе и в Легенде;
- **не объявляемые (скрытые)** – они не отражены в Маршрутном листе и в Легенде.

10.2. Межстартовый интервал в ралли – 1 мин.

10.3. Порядок старта на стартовом КВ определяется порядком стартовых номеров.

10.4. Если экипаж не согласен с записанными в Контрольной карте сведениями, он обязан дважды письменно заявить об этом: первый раз в виде краткого примечания в протоколе на этом же судейском пункте, а второй раз – в виде обоснованного заявления, поданного на финише ралли в течение 10 мин после своего финиша. При отсутствии двух письменных возражений дальнейшие претензии не принимаются.

10.5. Судейские пункты начинают работу за 15 мин до расчётного времени прохождения первого экипажа и прекращают работу через 15 мин после расчётного времени прохождения последнего экипажа. Организаторы не гарантируют работу судейских пунктов после расчётного времени закрытия.

11. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ

11.1. Порядок и время старта на стартовом КВ публикуются на старте ралли.

11.2. На протяжении всего ралли экипажи обязаны соблюдать требования ПДД. На протяжении всей трассы ралли автомобили участников обязаны двигаться с включённым как минимум ближним светом основных фар. Нарушение данного требования влечёт за собой пенализацию.

11.3. В случае если в Дорожной Книге отсутствует какая-либо позиция из встречающихся на трассе ралли, экипаж обязан продолжить движение по главной дороге, направление которой определяется табличкой 8.13, обращённой лицевой стороной к экипажам при движении по зачётной трассе ралли (даже при наличие на перекрестке работающего светофора), либо знаками: 2.3.1-2.3.7, 1.34.1-1.34.2 (также обращёнными лицевой стороной к экипажам при движении по зачётной трассе ралли) или в единственном разрешённом ПДД направлении, а в остальных случаях экипаж должен двигаться в наиболее прямом направлении. Если перед перекрестком установлены знаки 5.15 (направление движения по полосам) то наиболее прямое направление определяется по ним.

Изображения знаков, упомянутых в параграфе 11.4									
2.3.1	2.3.2, 2.3.3	2.3.4, 2.3.5	2.3.6, 2.3.7		8.13			1.34.1	1.34.2

В дорожной книге могут присутствовать позиции без указания километража (общего от КВ и интервала между позициями), так называемые «слепые позиции». В этом случае искомой позицией является первая же позиция, идентичная изображённой в Дорожной книге, и присутствующая на местности после предыдущей позиции.

11.4. Несоблюдение последовательности прохождения всех судейских пунктов на трассе, влечёт за собой пенализацию.

11.5. Оба члена экипажа должны всегда находиться в автомобиле во время движения по трассе ралли. Допускается перевозка пассажиров. Пассажиры должны располагаться только на местах, предназначенных для этого конструкцией транспортного средства, и быть пристёгнутыми ремнями безопасности.

11.6. В Легенде могут присутствовать дорожные знаки, введённые организатором. Эти знаки реально отсутствуют на местности, но полностью эквивалентны по своему действию соответствующим дорожным знакам, предусмотренным ПДД. Такие знаки обозначаются в Легенде пунктирной линией.

11.7. С целью компенсации возможных отклонений от дорожного расписания, вызванных прерыванием движения для проведения Дополнительных Соревнований, железнодорожными переездами, снижением скорости движения на участках дороги с низким качеством покрытия и т.п., в отдельных позициях Легенды могут быть предусмотрены периоды нейтрализации. Время нейтрализации не учитывается при расчёте средней скорости движения на секторе и льготы ВКВ, но входит в расписание прохождения трассы.

11.8. Разрешается раннее прибытие и отметка без пенализации за опережение на пункт контроля времени (в пределах льготы ВКВ, см.п.12.2), расположенный в конце ралли.

11.9. Если трасса проходит по участкам улиц, обозначенным знаком 5.21 "Жилая зона", то въезд в жилые зоны всегда указывается в Дорожной книге.

12. ДОРОЖНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ

Трасса ралли состоит из ряда дорожных секторов, разделенных пунктами контроля времени (КВ). Дорожные соревнования заключаются в последовательном прохождении пунктов КВ по заданному в Маршрутном листе расписанию с соблюдением заданной средней скорости на данном дорожном секторе. Расписание состоит из норм времени на каждый дорожный сектор.

12.1. **КВ** – судейский пункт, контролирующий движение экипажа по заданному в маршрутном листе расписанию. Пункт КВ указан в Легенде. Кроме старта и финиша все КВ - отсутствующие.

На стартовом и финишном пунктах КВ отметку в Контрольной карте получает один член экипажа БЕЗ АВТОМОБИЛЯ.

12.2. Устанавливается лимит пенализации на финишный КВ – 15 минут. Примеры:

- *экипаж опоздал на 14 минут – штраф 14 минут;*
- *экипаж опоздал на 15 минут – штраф 15 минут;*
- *экипаж опоздал на 16 минут – штраф 15 минут.*

12.3. Судейские пункты прекращают работу через 15 минут после расчётного времени прохождения последнего экипажа.

12.4. Для контроля прохождения участниками трассы могу применяться пункты самоконтроля, - их названия необходимо самостоятельно вписывать в обозначенные графы контрольной карты.

12.5. На трассе ралли могут встречаться пункты Внезапного контроля прохождения. Они не обозначены в ДК. Останавливаться около них не надо. На местности они обозначены щитом "печать" на желтом фоне. Они могут располагаться - на дорогах с двусторонним движением только справа, на дорогах с односторонним движением как справа так и слева. Штраф за пропуск ВКП - 600 секунд. Штраф за повторное (сверх предписанного трассой ралли) - 600 секунд за каждое лишнее прохождение.

13. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ (ДС)

13.1. **Обратная легенда. (Только для зачёта "Профессионал")** Между КВN и КВ(N+1) Дорожная Книга может быть написана в виде "Обратной легенды". ДК написана от КВ(N+1) до КВN. Задача экипажа - проехать по такой ДК в обратную сторону. В случае если дорожные знаки или конфигурация улиц не позволяет двигаться навстречу точно по тому же маршруту, в ДК имеются подсказки и позиции, содержащие в себе нужный маршрут.

14. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

Нарушение	Исключение	Пенализация (сек)
Движение по трассе с помощью буксировки или погрузки	+	
Утрата контрольной карты, внесение в неё исправлений экипажем, непредоставление судьям, отсутствие записи	+	
Пропуск стартового КВ	+	
Опережение на пункт КВ (за каждую минуту)		60
Опоздание на пункт КВ (за каждую минуту до 15 минут)		60
Опоздание на пункт КВ свыше 15 минут		900
Пропуск любого судейского пункта (за каждый)		1800
Нарушение последовательности прохождения судейских пунктов (за каждое)		300
Отсутствие правильного написания КП в Карте самоконтроля		600
Нарушение ПДД на трассе ралли, зафиксированное судьями (за каждое)		180
Движение без фар, не пристёгнуты ремни безопасности		180
Разница между назначенным и фактическим временем старта на ДС, за каждую минуту		60
Расхождение между нормативом РРД и записью в карте самоконтроля		1 за 1 сек

15. РЕЗУЛЬТАТЫ

15.1. Зачётный результат каждого экипажа определяется в часах, минутах и секундах. Этот результат является суммой всех пенализаций, полученных в ходе ралли. Экипаж, имеющий наименьшую сумму, объявляется победителем. Следующий за ним (по этому признаку) экипаж объявляется вторым и т. д.

15.2. При равенстве зачётных результатов двух или более экипажей преимущество получает экипаж, быстрее преодолевший трассу от стартового до финишного КВ.

15.3. Результаты публикуются Секретариатом соревнования согласно Программе соревнования.

15.4. Результаты считаются официальными и окончательными через 30 мин после их публикации. До этого момента Секретариат соревнования может принимать участников, желающих что-либо уточнить по своему результату. Итоговый протокол ралли публикуется в двух экземплярах, один из которых хранится у Организатора.

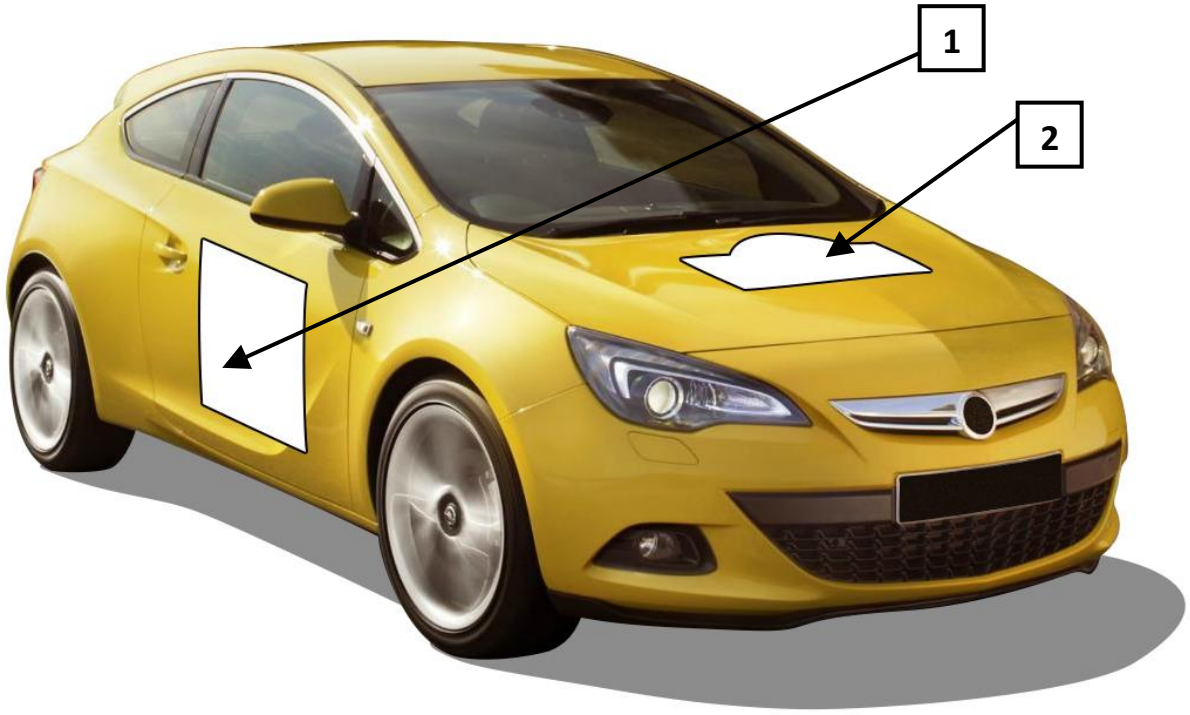
16. НАГРАЖДЕНИЕ

16.1. Награждение происходит в соответствии с Программой соревнования.

16.2. Победители и призёры зачётов награждаются кубками, медалями или дипломами.

16.3. Организатор оставляет за собой право ввести дополнительные призы.

ПРИЛОЖЕНИЕ
МЕСТА РАЗМЕЩЕНИЯ СТАРТОВЫХ НОМЕРОВ И ЭМБЛЕМ НА АВТОМОБИЛЕ



1 – стартовый номер.
2 – наклейка с эмблемой и названием ралли.