«Утверждаю»

Президент ФАС Москвы

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.В. Стрельченко

«Утверждаю»

Председатель совета РООИ МАКИ

О.М. Виноградова

20 марта 2019 г.



|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 11.jpg |  | logo |

**Российская Автомобильная Федерация**

**Федерация Автоспорта Москвы**

**Федерация Автоспорта Московской области**

**30-е традиционное ралли
«НАДЕЖДА-2019»**

Организовано в соответствии со Спортивным кодексом РАФ

### **РЕГЛАМЕНТ30-е традиционное ралли «Надежда-2019»**

1. **ПРОГРАММА**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Мероприятие** | **Датапроведения** | **Времяпроведения** | **Место проведения** |
| Начало приёмапредварительных заявок | 04.04.19 | 9:00-23:00 | E-mail: info@pro-x.pro |
| Административная проверка | 05.06.19 | 14:00-21:00 | Москва, ул. Крылатская, 10 Велотрек |
| Публикация:списка участников,стартовой ведомости | 06.06.19 | 20:30 | http://maki-avtoclub.msk.ru/ |
| Прибытие на старт | 08.06.19 | 8:01 | Уточняется |
| Выдача маршрутных документов | С 8:30 |
| Торжественное открытиесоревнования,обязательный предстартовый брифинг | 9:30 |
| Старт 1-го экипажа | 10:01 |
| Ориентировочный финиш1-го экипажа | 17:00 | Москва, ул. Крылатская, 10 Велотрек |
| Публикация предварительных (неофициальных) результатов | 19:00 |
| Публикация итоговыхрезультатов | 20:00 |
| Награждение | 20:30 |

1. **ОРГАНИЗАЦИЯ И ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ**
	1. Ралли «Надежда-2019» является неклассифицируемым лично-командным соревнованием по любительскому ралли (ралли 3 категории).
	2. Статус соревнования – традиционное соревнование.
	3. Организатором соревнования является Региональная общественная организация инвалидов «Московский автомобильный клуб инвалидов» (МАКИ).
	4. Непосредственную организацию и материально-техническое обеспечение осуществляет Региональная общественная организация инвалидов «Московский автомобильный клуб инвалидов» (МАКИ).
	5. Организационный комитет соревнования:

|  |  |
| --- | --- |
| Виноградова Ольга Михайловна | Председатель Региональной общественной организации инвалидов «Московский автомобильный клуб инвалидов» (МАКИ),председатель организационного комитета |
| Овсянников Игорь Михайлович | Ответственный секретарь ФАС Московской области |
| Меньшенин Алексей Владимирович | Руководитель гонки |
|  |  |

* 1. Соревнование проводится в соответствии со следующими документами:
* Правила дорожного движения РФ (ПДД);
* Спортивный Кодекс РАФ;
* Действующие Правила организации и проведения дорожных ралли (ралли 3 категории) (ПОПДР-2019);
* настоящий Регламент и Бюллетени, издающиеся позднее и являющиеся его частью.
	1. Судейство соревнования осуществляет Судейская коллегия, приглашенная Организатором.
	2. Официальные лица соревнования:

|  |  |
| --- | --- |
| Спортивный комиссар | Денис Дудинов |
| Руководитель гонки | Алексей Меньшенин |
| Главный секретарь | Анна Филипьева |
| Заместитель руководителя гонки | Анна Мухина |
| Главный хронометрист | Игорь Овсянников |
| Технический комиссар | Едена Самсонова |
| Офицер по связям с участниками | Екатерина Елисеева |
| Начальник дистанции |  |

* 1. Организатор и судьи не несут ответственности за ущерб, причиненный в ходе соревнования. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников ДТП.
	2. В рамках ралли «Надежда» проводится 3-й этап Чемпионата Московской области по ралли (по отдельному регламенту).
1. **ОПИСАНИЕ РАЛЛИ**
	1. Трасса ралли «Надежда-2019» имеет протяженность около 300 км и проходит по дорогам г. Москвы и Московской области с финишем в г. Москве. Отдельные участки трассы могут быть перекрыты для движения посторонних транспортных средств. На всем протяжении трассы участники обязаны строго соблюдать ПДД.
	2. Покрытие дорог – асфальтовое.
	3. Ознакомление с трассой ралли не производится.
	4. Трасса ралли разделена на дорожные секторы.
2. **АВТОМОБИЛИ**
	1. К участию в ралли допускаются любые легковые автомобили (категории В), имеющие государственную регистрацию и соответствующие требованиям ПДД.
	2. Наличие действующего на момент старта ралли полиса ОСАГО обязательно.
3. **УЧАСТНИКИ – ЭКИПАЖИ**
	1. К участию в ралли допускаются экипажи, состоящие из двух человек – пилота и штурмана.
	2. Требования к пилоту:
* пилот обязан иметь водительское удостоверение и документы на заявленный автомобиль;
* пилот управляет автомобилем в течение всего ралли.
	1. Для участников, выступающих на автомобилях с каркасом безопасности, обязательно наличие шлемов, которые должны применяться на всех дополнительных соревнованиях.
1. **ЗАЧЁТЫ – ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ**
	1. В ралли устанавливаются следующие виды зачётов:
		1. Зачёт «А» – абсолютный личный зачёт для всех экипажей;
		2. Зачёт «И» – пилот – инвалид с нарушением функций опорно-двигательного аппарата. Данный зачёт в свою очередь включает в себя следующие классы:
* «**И-Ока**» – экипажи, выступающие на автомобилях «Ока»;
* «**И-1400**» – экипажи, выступающие на автомобилях с двигателями, имеющими приведённый рабочий объём двигателя до 1400 куб. см включительно (за исключением автомобилей «Ока»);
* «**И-1600**» – экипажи, выступающие на автомобилях с двигателями, имеющими приведённый рабочий объём двигателя от 1401 куб. см до 1600 куб. см включительно;
* «**И-2000**» – экипажи, выступающие на автомобилях с двигателями, имеющими приведённый рабочий объём двигателя от 1601 куб. см до 2000 куб. см включительно;
* «**И-своб**» – экипажи, выступающие на автомобилях с двигателями, имеющими приведённый рабочий объём двигателя свыше 2001 куб. см.
	+ 1. Номинация "**Дебют**" - экипажи, оба пилота (и пассажиры) впервые принимают участие в ралли "Надежда".
		2. Общий командный зачёт для всех заявленных команд. При этом каждая команда состоит только из трех экипажей, и командный результат определяется как сумма очков всех трех экипажей команды.
	1. Устанавливаются следующие заявочные взносы в размере:
		1. **Бесплатно** – за участие экипажа в зачёте «И».
		2. **6000 руб.** за участие экипажа (кроме экипажей, заявленных в зачёте «И») при подаче заявки и **оплате взноса** до 15 мая 2019 года включительно; **6500 руб.** за участие экипажа (кроме экипажей, заявленных в зачёте «И») при подаче заявки и **оплате взноса** с 16 мая до 02 июня 2019 года включительно; **8000 руб.** за участие экипажа (кроме экипажей, заявленных в зачёте «И») при подаче заявки и **оплате взноса** после 02 июня 2019 года.
		3. **3000 руб.** за участие экипажа, где оба члена экипажа – студенты (студенческие билеты обязательны), а возраст членов экипажа не превышает 25 лет, при подаче заявки и **оплате взноса** до 02 июня 2019 года включительно, после 02 июня 2019 года – на общих основаниях.
		4. **4000 руб.** за участие команды (для всех команд, кроме полностью состоящих из экипажей, заявленных в зачёте «И»).
	2. Организатор оставляет за собой право учреждения дополнительных зачётов и номинаций.
1. **ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ**

Заявки на участие экипажей и команд подаются в соответствии с Программой соревнования. Экипажи, заявленные в зачёт «И», могут послать предварительную заявку или заполнить бланк на Административной проверке.

Экипаж заполняет бланк заявки и отсылает его в формате \*.xls или \*.xlsx по электронной почте на адрес info@pro-x.pro. В ответном письме участник получает реквизиты для оплаты. Оплатить можно переводом на банковскую карту или лично в кассу. Размер взноса (кроме экипажей, заявленных в зачёте «И») дифференцирован в зависимости от срока ОПЛАТЫ, в соответствии с п. 6.2 Регламента.

1. **АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА**
	1. Административная проверка проводится согласно Программе соревнования. На Административной проверке любой член экипажа должен сдать заполненную печатными буквами Заявку экипажа и предъявить следующие документы:
* водительское удостоверение (только для пилота);
* свидетельство о регистрации транспортного средства;
* действующий полис обязательного страхования гражданской ответственности (ОСАГО) на заявляемый автомобиль;
* **справку ВТЭК** (для пилотов экипажей, заявленных в зачёте «И»).

На Административной проверке все команды обязаны сдать заполненную печатными буквами Заявку команды.

Поставив свою подпись на официальном бланке заявочной формы, участники подчиняются настоящему Регламенту, а также требованиям ПДД.

Присвоение стартовых номеров происходит на Административной проверке.

* 1. После Административной проверки экипажи включаются в список допущенных участников и получают все необходимые документы и обязательные наклейки.
1. **ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ (ПРЕДСТАРТОВАЯ)**
	1. Предстартовая Техническая инспекция не проводится.
	2. Технический комиссар вправе провести Техническую Инспекцию на любом контактном судейском пункте.
	3. В соответствии с Приложением к настоящему регламенту на автомобилях должны быть нанесены наклейки, полученные экипажами на Административной проверке:
* наклейка со стартовым номером с двух сторон автомобиля;
* наклейка с эмблемой и названием ралли.
	1. Автомобиль должен быть укомплектован огнетушителем, аптечкой и знаком аварийной остановки. Все предметы в салоне автомобиля, под капотом и в багажнике должны быть надежно закреплены.
	2. По результатам технической проверки в случае выявления несоответствия автомобиля может быть дано время для устранения выявленных недостатков.
1. **ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ, ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ**
	1. ТЕРМИНОЛОГИЯ РАЛЛИ

**Трасса** – совокупность дорог общего пользования, по которым проходит зачётное движение участников от старта ралли до финиша по маршруту.

**Маршрут** – описание трассы. Прохождение заданного маршрута является обязательным для всех участников с соблюдением заданного расписания движения и установленной последовательности прохождения всех судейских пунктов.

**Дорожный сектор** – часть маршрута с заданной нормой времени на его прохождение. Скорость на дорожном секторе не является основным фактором, определяющим результат.

**Норма времени** – время (в часах и минутах), установленное Организатором на прохождение дорожного сектора.

**Средняя скорость** – заданная в Маршрутном листе средняя скорость движения на данном дорожном секторе, вычисляемая делением протяжённости дорожного сектора на норму времени. Однако если в Маршрутном листе указано время перерывов на дорожном секторе, то оно не учитывается в расчёте средней скорости.

**Дополнительное соревнование (ДС)** – хронометрируемое соревнование со своим стартом и финишем внутри дорожного сектора, проводимое как на дорогах общего пользования, так и на участках дорог, перекрытых для движения посторонних транспортных средств.

**Дорожная книга** – набор документов, на основании которых экипажи движутся по трассе ралли. Дорожная книга содержит следующие документы:

*Маршрутный лист* – документ, в котором последовательно перечислены наименования ряда судейских пунктов, а также параметры по дистанции и времени.

*Легенда* – детальное описание маршрута. В Легенде указаны конфигурации перекрестков, направление движения на них и расстояния между ними.

*Условные обозначения*, применяемые в Легенде.

Иные материалы, появившиеся непосредственно перед стартом ралли.

*Примечание*: в случае расхождения параметров в Маршрутном листе с такими же параметрами в Легенде преимущество остается за Маршрутным листом.

**Контрольная карта** – документ, подтверждающий участие данного экипажа в данном ралли.

**Судейские пункты** – расположены на трассе ралли. Судейские пункты могут быть:

* **объявляемые** – они отражены в Маршрутном листе и в Легенде;
* **не объявляемые (скрытые)** – они не отражены в Маршрутном листе и в Легенде.
	1. Межстартовый интервал в ралли – 1 мин.
	2. Порядок старта на стартовом КВ определяется порядком стартовых номеров.
	3. Если экипаж не согласен с записанными в Контрольной карте сведениями, он обязан дважды письменно заявить об этом: первый раз в виде краткого примечания в протоколе на этом же судейском пункте, а второй раз – в виде обоснованного заявления, поданного на финише ралли в течение 10 мин после своего финиша. При отсутствии двух письменных возражений дальнейшие претензии не принимаются.
	4. Судейские пункты начинают работу за 15 мин до расчётного времени прохождения первого экипажа и прекращают работу через 15 мин после расчётного времени прохождения последнего экипажа. Организаторы не гарантируют работу судейских пунктов после времени закрытия.
1. **ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ**
	1. Порядок и время старта на стартовом КВ публикуются на старте ралли.
	2. На протяжении всего ралли экипажи обязаны соблюдать требования ПДД. Контроль над соблюдением экипажами ПДД помимо сотрудников ГИБДД могут осуществлять судьи фактов. Зафиксированное нарушение ПДД пенализируется.
	3. На протяжении всей трассы ралли автомобили участников обязаны двигаться с включённым как минимум ближним светом основных фар. Нарушение данного требования влечёт за собой пенализацию.
	4. Запрещено под угрозой исключения буксировать, транспортировать или толкать автомобиль вручную, кроме случаев, когда автомобиль необходимо вернуть на проезжую часть дороги или освободить её для проезда других участников дорожного движения.
	5. В случае если в Дорожной Книге отсутствует какая-либо позиция из встречающихся на трассе ралли, экипаж обязан продолжить движение по главной дороге, направление которой определяется табличкой 8.13, обращённой лицевой стороной к экипажам при движении по зачётной трассе ралли, либо знаками: 2.3.1-2.3.7, 1.11.1–1.11.2, 1.34.1-1.34.2 (также обращённой лицевой стороной к экипажам при движении по зачётной трассе ралли) или в единственном разрешённом ПДД направлении, а в остальных случаях экипаж должен двигаться в наиболее прямом направлении.

**В дорожной книге могут присутствовать позиции без указания километража (общего от КВ и интервала между позициями), так называемые «слепые позиции».** В этом случае такой позицией является первая же позиция, идентичная изображённой в Дорожной книге, и присутствующая на местности после предыдущей позиции.

Позиция не является искомой, хотя она и совпадает по конфигурации, но в ней:

* дорожные знаки предписывают двигаться в единственно возможном направлении;
* дорожные знаки (2.3.1-2.3.7 или табличка 8.13) указывают направление главной дороги, совпадающее с направлением движения в нарисованной позиции.

Если дорожные знаки (2.3.1-2.3.7 или табличка 8.13) указывают направление главной дороги, НЕ совпадающее с направлением движения в нарисованной позиции, то такой знак обязательно изображается в этой позиции.

* 1. Несоблюдение последовательности прохождения всех судейских пунктов на трассе в порядке, обозначенном в маршрутных документах, влечёт за собой пенализацию.
	2. Оба члена экипажа должны всегда находиться в автомобиле во время движения по трассе ралли. Допускается перевозка пассажиров. Пассажиры должны располагаться только на местах, предназначенных для этого конструкцией транспортного средства, и быть пристёгнутыми ремнями безопасности.
	3. В Легенде могут присутствовать дорожные знаки, введённые организатором. Эти знаки реально отсутствуют на местности, но полностью эквивалентны по своему действию соответствующим дорожным знакам, предусмотренным ПДД. Такие знаки обозначаются в Легенде пунктирной линией.
	4. С целью компенсации возможных отклонений от дорожного расписания, вызванных прерыванием движения для проведения Дополнительных Соревнований, железнодорожными переездами, снижением скорости движения на участках дороги с низким качеством покрытия и т.п., в отдельных позициях Легенды могут быть предусмотрены периоды нейтрализации. Время нейтрализации не учитывается при расчёте средней скорости движения на секторе и льготы ВКВ, но входит в расписание прохождения трассы.
	5. Разрешается раннее прибытие и отметка без пенализации за опережение на пункт контроля времени (в пределах льготы ВКВ, см.п.12.2), расположенный в конце ралли, если в маршрутном листе ралли такой КВ обозначен пометкой.
1. **ДОРОЖНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ**

Трасса ралли состоит из ряда дорожных секторов, разделенных пунктами контроля времени (КВ). Внутри дорожного сектора могут находиться пункты внезапного контроля времени (ВКВ). Дорожные соревнования заключаются в последовательном прохождении пунктов КВ по заданному в Маршрутном листе расписанию с соблюдением заданной средней скорости на данном дорожном секторе. Расписание состоит из норм времени на каждый дорожный сектор.

* 1. **КВ** – судейский пункт, контролирующий движение экипажа по заданному в маршрутном листе расписанию. Пункт КВ указан в Легенде и обозначен на трассе знаком с изображением часов на красном фоне. Пункт КВ имеет зону контроля:

|  |
| --- |
| **Зона контроля** |
| Начало зоны | 25–50 м | Место отметки | 25–50 м | Конец зоны |

Экипаж имеет право отстаиваться перед жёлтым знаком. На пункте КВ экипаж обязан остановиться у красного знака и получить отметку времени прибытия. Отметка времени прибытия производится при наличии в зоне контроля автомобиля и обоих членов экипажа, при этом штурман может находиться вне автомобиля.

Время правильной отметки на КВ получается путем сложения нормы времени на данный дорожный сектор с временем отметки на предыдущем пункте КВ. Пенализируется отклонение полученной отметки от правильной. Однако экипаж может опоздать на пункт КВ без пенализации в пределах суммы судейских задержек, возникших между данным пунктом КВ и предыдущим.

В случае отсутствия на трассе пункта КВ считается, что экипаж отметился своевременно.

Время полученной по прибытии на пункт КВ отметки является временем старта на следующий дорожный сектор.

* 1. **ВКВ** – судейский пункт, контролирующий соблюдение заданной в маршрутном листе средней скорости на дорожном секторе. Пункт ВКВ не указан в Легенде, а на трассе обозначен знаком с изображением часов на красном фоне. Экипаж получает отметку времени прохождения контролируемой точки.

|  |  |
| --- | --- |
| Контролируемая точка | Место отметки |

Также функцию ВКВ выполняет старт каждого из ДС (отметка времени прибытия), но уже без применения стандартного знака ВКВ. На старт каждого из ДС экипаж обязан прибыть не ранее расчётного времени относительно времени отметки на предыдущем пункте КВ. Расчётное время отметки прибытия на старт ДС экипаж вычисляет самостоятельно, зная заданную среднюю скорость на данный дорожный сектор и расстояние от начала этого сектора до старта этого ДС. Разрешается раннее прибытие на старт ДС в пределах величины льготы, определяемой по таблице. Пенализируется опережение времени отметки от правильной с учётом льготы.

|  |  |
| --- | --- |
| **Время движения от предыдущего КВ** | **Льгота (мин)** |
| От 0:00 до 0:10 (включительно) | 1 |
| От 0:11 до 0:20 (включительно) | 2 |
| От 0:21 до 0:30 (включительно) | 3 |
| От 0:31 до 0:40 (включительно) | 4 |
| От 0:41 до 0:50 (включительно) | 5 |
| И т. д. |

**Средняя скорость** – заданная в маршрутном листе средняя скорость движения на дорожном секторе, определяющая расписание движения на нем.

* 1. Дорожные соревнования проходят по системе изменяемого расписания (вариант суммирования опозданий). Это означает, что если экипаж отметился на каком-либо пункте КВ раньше или позже своего правильного времени, то, получив за это пенализацию, он не должен компенсировать это отклонение на следующем дорожном секторе. При этом норма времени на следующий дорожный сектор прибавляется ко времени полученной отметки на данном пункте КВ.
	2. Устанавливается лимит пенализации на КВ – 15 минут. Примеры:
* *экипаж опоздал на 14 минут – штраф 14 минут;*
* *экипаж опоздал на 15 минут* – *штраф 15 минут;*
* *экипаж опоздал на 16 минут* – *штраф 15 минут.*
	1. Судейские пункты прекращают работу через 15 минут после расчётного времени прохождения последнего экипажа.
1. **ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ (ДС)**

В данном ралли применяются следующие типы ДС.

* 1. **Регулярность движения (РД)** — экипажи обязаны двигаться от старта РД с переменной скоростью, не зная места расположения финиша. Скорости могут быть заданы как конкретным числом в км/ч, так и в процентах от максимальной разрешённой по ПДД.
		1. **Старт РД** – судейский пункт, указанный в Легенде и обозначенный на трассе знаком с изображением белого флага на красном фоне. Старт РД имеет зону контроля:

|  |
| --- |
| **Зона контроля** |
| Начало зоны | 25 м | Место старта | 25 м | Конец зоны |

Экипаж имеет право отстаиваться перед жёлтым знаком и въезжать в зону контроля по своему усмотрению. Время въезда в зону контроля фиксируется как время прибытия и используется для определения пенализации на ВКВ. На старте РД экипаж обязан остановиться у красного знака. Старт на РД происходит по команде судьи в порядке живой очереди строго в целую минуту.

Разница между временем старта и временем прибытия является судейской задержкой и учитывается в случае опоздания на следующий пункт КВ.

* + 1. **Старт РД, совмещенный с КВ.** На пункте КВ экипажу назначается время явки на Старт РД, расположенного через 100-400 метров. Расчёт времени на Дорожный Сектор на таком пункте производится с момента старта на РД.

|  |
| --- |
| **Зона контроля** |
| Начало зоны | 25 м | Место отметки | 100-400 м | Место старта | 25 м | Конец зоны |

* + 1. **Финиш РД** – судейский пункт, не указанный в Легенде, но обозначенный на трассе знаком с изображением клетчатого флага на красном фоне. Финиш РД имеет зону контроля:

|  |
| --- |
| **Зона контроля** |
| Место финиша | 100–400 м | Место отметки | 25 м | Конец зоны |

Экипаж проезжает финишный знак без остановки и останавливается только у последующего знака с буквами STOP для получения отметки финиша. Временем финиша РД является момент пересечения финишного знака. Запрещается останавливаться между финишным знаком и знаком с буквами STOP.

Пенализируется отклонение фактического времени пребывания на РД от расчётного параметра. Расчётный параметр вычисляется как сумма времен прохождения каждого из фрагментов РД со своей заданной скоростью. При этом время прохождения каждого фрагмента вычисляется с точностью до сотых долей секунды. В окончательной сумме дробная часть отбрасывается.

* 1. **Слалом** — экипажи соревнуются на максимально быстрое прохождение заданной трассы и выполнение «финиша базой», а их время фиксируется с точностью до 0,1 с. Нарушение предписанной схемы движения на слаломе пенализируется штрафом в 5 мин, которые добавляются к результату, показанному экипажем на финише данного ДС. Также пенализируется невыполнение «финиша базой» и сбивание или задевание ограничителей. Эти пенализации также прибавляются к результату.

Старт производится по готовности экипажа по команде судьи.

* 1. Если экипаж опоздал на старт ДС, совмещённый с КВ, от назначенного на КВ времени старта, судьи старта проставляют в его Контрольную Карту и протокол судейского пункта новое время старта. А разница между назначенным ранее и новым временем старта пенализируется в соответствии с Перечнем пенализаций.
	2. Если движение на ДС остановлено по любой причине, классификация на таком ДС устанавливается путём присвоения каждому Экипажу, затронутому этой остановкой, времени, которое после обсуждения всех обстоятельств остановки ДС Спортивный Комиссар сочтёт наиболее справедливым. Это же правило Спортивный Комиссар может применить к одному и/или нескольким Экипажам, потерявшим время в результате какой-либо задержки во время движения по трассе ДС (оказание помощи, непредвиденные обстоятельства и пр.).

Экипаж, который явился причиной остановки ДС, не должен извлечь из этого никакого преимущества: ему должно быть начислено фактическое время пребывания на этом ДС независимо от того, насколько оно больше времени, назначенного Спортивным комиссаром другим Экипажам.

1. **ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Нарушение** | **Исключение** | **Пенализация** |
| Движение по трассе с помощью буксировки или погрузки | + |  |
| Утрата контрольной карты, внесение в неё исправлений экипажем, не предоставление, отсутствие записи | + |  |
| Отсутствие двух стартовых номеров | + |  |
| Пропуск стартового либо финишного КВ | + |  |
| Отсутствие одного стартового номера |  | 30 мин |
| Опережение на пункт КВ (за каждую минуту) | 1 мин |
| Опоздание на пункт КВ (за каждую минуту) до 15 минут | 1 мин |
| Опоздание на пункт КВ свыше 15 минут | 15 мин |
| Опережение на пункте ВКВ сверх льготы (за каждую минуту) | 1 мин |
| Пропуск любого судейского пункта (за каждый), кроме старта, финишаи отметки РД | 30 мин |
| Нарушение последовательности прохождения судейских пунктов (за каждое) | 5 мин |
| Отклонение (опоздание или опережение) от расчётного параметра на трассе ДС типа РД (за каждую секунду) | 1 с |
| Невыполнение ДС | Худшийрезультат+5 мин |
| Нахождение на слаломе (за 1 с) | 5 с |
| Нарушение схемы прохождения слалома (+ к результату) | 5 мин |
| Невыполнение «финиша базой» на слаломе (+ к результату) | 30 с |
| Смещение или сбивание ограничителя на слаломе (+ к результату) | 10 с |
| Фальстарт на ДС (+ к результату) | 30 с |
| Нарушение ПДД на трассе ралли, зафиксированное судьями (за каждое) | 3 мин |
| Движение без фар, не пристёгнуты ремни безопасности | 3 мин |
| Отсутствие знака аварийной остановки, огнетушителя, аптечки,выявленное на ТИ | 1 час |
| Остановка на финише РД между знаком с клетчатым флагоми знаком с буквами STOP | 1 час |

1. **РЕЗУЛЬТАТЫ**
	1. Зачётный результат каждого экипажа определяется в часах, минутах и секундах. Этот результат является суммой всех пенализаций, полученных в ходе ралли. При этом результаты слаломов суммируются с точностью до 0,1 с, а в зачётном результате десятые доли отбрасываются, результат умножается на 5 . Экипаж, имеющий наименьшую сумму, объявляется победителем. Следующий за ним (по этому признаку) экипаж объявляется вторым и т. д.
	2. При равенстве зачётных результатов двух или более экипажей преимущество получает экипаж, имеющий лучший результат по сумме всех ДС, при новом равенстве – имеющий лучший результат (место) на первом ДС.
	3. Определение результатов в командном зачёте производится следующим образом. Каждому экипажу начисляются очки по итогам его выступления на ралли (1 очко = 1 штрафная секунда). Набранные таким образом очки всех трех экипажей одной команды суммируются. Команда, имеющая наименьшую сумму, объявляется победителем. Следующая за ней (по этому признаку) команда объявляется второй, и т. д.
	4. При равенстве зачётных результатов двух и более команд преимущество получает команда, имеющая в своем составе экипаж, показавший лучший результат в абсолютном зачёте.
	5. Результаты публикуются Секретариатом соревнования согласно Программе соревнования.
	6. Результаты считаются официальными и окончательными через 30 мин после их публикации и утверждения Спортивным комиссаром. До этого момента Секретариат соревнования может принимать участников, желающих что-либо уточнить по своему результату. Итоговый протокол ралли публикуется в двух экземплярах, один из которых хранится у Организатора.
2. **НАГРАЖДЕНИЕ**
	1. Награждение происходит в соответствии с Программой соревнования.
	2. Победители и призёры зачётов награждаются кубками, медалями и дипломами.
	3. Организатор оставляет за собой право ввести дополнительные призы.

ПРИЛОЖЕНИЕ

МЕСТА РАЗМЕЩЕНИЯ СТАРТОВЫХ НОМЕРОВ И ЭМБЛЕМ НА АВТОМОБИЛЕ

**2**

**1**



1 – стартовый номер.

2 – наклейка с эмблемой и названием ралли.