Дорожное мини-ралли 31 мая 2026

Регламент.

1. Дорожное мини-ралли проводится с целью повышения водительского и штурманского мастерства водителей автомобилей.

Мероприятие проводит команда PRO-X. Руководитель и главный судья- Алексей Меньшенин (тел. 8 977 9974679)

2. Дата проведения 31 мая 2026 года. Протяженность - не менее 40 км, общая длительность - примерно 4 часа. Не менее 2-х дополнительных соревнований (ДС).

Расписание.(Программа ралли).

Время	Место	Событие
11:01	Место старта	Сбор, Старт 1 экипажа
15:01	Согласно Дорожной книге	Ориентировочное время финиша 1 экипажа
16:00	Место финиша	Работа над ошибками, разбор трассы. Публикация ответов

3. Место старта: Парковка ТЦ «Капитолий», Шереметьевская 20.

Место финиша: Кафе «Ла Пиола» Профсоюзная ул. д.109

4. Регламентирующая документация: Правила организации и проведения дорожных ралли (ПОПДР), опубликованные на сайте РАФ: http://raf.su/ezherafnik/tom-4 ; настоящий регламент.

5. Для частичной компенсации расходов на проведение мероприятия вводится оплата тренировки - в Приложении №1 к регламенту. Устанавливаются 2 зачета: «Стандарт» и «Профи». Возможна номинация «И».

Для участия необходимо заполнить онлайн-форму на сайте pro-x.pro .

Заявки принимаются до 19:00 29 мая 2026. Публикация стартовой ведомости на сайте pro-x.pro

6. Идентификация. Участникам выдается контрольная карта с номером. Наклейки и стартовые номера не предусмотрены и не требуется.

7. Брифинг – онлайн в видеоформате 29 или 30 мая. **Брифинг в месте старта не проводится.** Старт - в соответствии со Стартовой ведомостью. Межстартовый интервал - 1 минута. Контрольная карта и Дорожная книга выдаются в стартовую минуту. **Трасса рассчитана на легковые автомобили категории В, не имеющие никаких преимуществ и исключений в части выполнения требований ПДД и дорожных знаков.**

8. Движение по трассе - по Дорожной книге. Точность расстояний - 10 м, расстояния определены по прибору Тверьтрип. Тарировочный километр равен 1 км по GPS.

В случае если в Дорожной Книге отсутствует какой-либо перекресток из встречающихся на трассе ралли, экипаж обязан продолжить движение: по главной дороге, направление которой определяется знаками 2.3.1-2.3.7 или табличкой 8.13. Направление главной дороги на перекрестках обозначается также знаками: 1.34.1-1.34.2, обращенными лицевой стороной к экипажам при движении по зачетной трассе ралли, а в остальных случаях необходимо двигаться в наиболее прямом или в единственном разрешенном ПДД направлении. Если на перекрёстке действуют знаки 5.15.1-5.15.2. «Направление движения по полосам», направление, наиболее близкое к прямому, определяется исходя из информации на этих знаках.

9.1. Обозначение позиций в ДК.

В столбце «позиция» приводится схематичное изображение при виде сверху дорог, проезжих частей, полос движения на некотором прямоугольном участке местности. Размер участка неизвестен. В изображении указываются все присутствующие дороги (в т.ч. и прилегающие территории, дворовые проезды). Углы пересечений и конфигурации дорог приближены к реальным. Максимальная длина участка ограничена видимостью.

Кроме дорог в позиции могут быть указаны дополнительные ориентиры (дорожные знаки и указатели, светофоры, придорожные объекты и т.д.), положение которых отмечено точкой на рисунке, а сам ориентир указан в графе «Информация». В случае, если два или более ориентиров расположены на одном столбе (опоре, подвесе), то их положение отмечается одной точкой, в противном случае - несколькими. В легенде могут быть приведены не все ориентиры, а только те, которые важны для распознавания данной дорожной позиции или служат повышению безопасности. Положение ориентиров относительно обозначенных дорог и других ориентиров на местности должно соответствовать изображённому.

Одно и то же пересечение дорог может быть как обозначено полностью, так и разбито на отдельные позиции.

Обозначения и условные символы приведены в ДК.

9.2. В Легенде могут присутствовать позиции без указания километража (общего от начала дорожного сектора и интервала от предыдущей позиции), так называемые «слепые позиции». В этом случае искомой конфигурацией на местности является первая, идентичная изображенной в позиции Легенды, и присутствующая на местности после предыдущей позиции

10. Зона действия знака ограничения скорости.

Согласно ПДД РФ зона действия знака 3.24 «ограничение максимальной скорости» в населённом пункте определяется:

10. 1. В случае наличия таблички 8.2.1 - на протяжении указанной на табличке дистанции (или до первого перекрёстка, если он встречается ранее указанной на табличке дистанции).

10.2. До знаков 3.25 «Конец зоны ограничения максимальной скорости» или 3.31 «Конец зоны всех ограничений».

10. 3. В остальных случаях - до первого перекрёстка. При этом согласно п. 1.1 ПДД РФ не являются перекрёстками «выезды с прилегающих территорий». Согласно термину «прилегающая территория» к ней относится территория, прилегающая к дороге, и которая не должна использоваться для сквозного движения ТС. На основании указанного при расчёте скорости движения на ДС типа РД перекрёстками в том числе НЕ считаются: въезды на АЗС, выезды с АЗС, въезды и выезды на территории автостоянок, гаражей, предприятий, обозначенные воротами, шлагбаумами, а также иные пересечения дорог, НЕ обозначенные знаками 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5 при движении по зачётной трассе ралли (знаки, установленные на пересекаемых и примыкающих дорогах, в расчёт не принимаются).

11. Дополнительное соревнование "Расчет регулярности движения" проводится в соответствии с Правилами Дорожных ралли.

12. Результаты подводятся организаторами и публикуются в электронном виде в соответствии с программой ралли.

13. После финишного КВ участник в течение 15 минут может подать заявление в свободной форме, которое будет рассмотрено главным судьёй. После этого срока никакие заявления и протесты не принимаются, кроме заявлений о математических ошибках подсчетов. В течение 15 минут после публикации предварительных результатов участник может заявить об ошибках подсчета результатов. По истечении этого времени никакие новые заявления не принимаются, публикуются окончательные результаты.

14. Устанавливается лимит опоздания на КВ - 15 минут.

15**. Всем участникам во время нахождения на мероприятии необходимо иметь включенный смартфон с Телеграмм чатом организатора, для оперативного получения информации.**

16. Награждение. Награждаются 1, 2 и 3 места в абсолютном зачете. Организатор может установить дополнительные номинации на своё усмотрение.

17. Таблица пенализации

Состав нарушения	Отказ в старте	Исключение (**)/ решение главного судьи	Пенализация (в очках)
Несоответствие автомобиля техническим требованиям и/или требованиям безопасности	**		
Утрата Контрольной Карты, внесение в нее исправлений экипажем.		**	
Нахождение автомобиля Участника в контрольной зоне судейского пункта свыше 20 секунд после подачи стартовой команды.		**	
Расхождения записей в Контрольной карте и протоколах судейского пункта		ГС	
Неподчинение судьям, нарушения в Зоне Контроля судейских пунктов		ГС	
Отсутствие на автомобиле Обязательных информационных материалов		ГС	
Непредъявление Контрольной карты судьям		**	
Отсутствие отметок / записей в Контрольной карте		**	
Опоздание на пункте КВ (за каждую минуту). Максимальное опоздание - 15 минут. *Пример: экипаж опоздал на 14 минут, - штраф - 14 минут. Пример: экипаж опоздал на 15 минут, - штраф - 15 минут. Пример: экипаж опоздал на 16 минут, - штраф - 15 минут.*			60, но не более 900
Опережение на пункте КВ, ВКВ, за каждую минуту. Опережение на пункте ВКВ, за каждую минуту, сверх льготы.			60
Пропуск пункта КВ (кроме стартового), ВКВ			900
Пропуск пункта КП самоконтроля			600
Пропуск стартового КВ.	**		
Нарушение порядка прохождения судейских пунктов (за каждый случай)			300
Отсутствие записи в карте самоконтроля (за каждый контрольный пункт)			600
Не правильная запись в карте самоконтроля (за каждый контрольный пункт)			600
Нарушение ПДД на трассе, зафиксированное судьями (за каждое).			180
Несоблюдение требований в отношении ремней безопасности, включенного света фар, за каждое.			180

Приложение №1.

При подаче заявки и оплате по 24 мая 2026 г включительно:

Для членов МАКИ (Московский Автоклуб Инвалидов) (Водитель - пилот инвалид) – 2500

Для студентов (оба члена экипажа) - 4500

На общих основаниях - 7000 р.

При оплате после 24 мая 2026 г:

Для членов МАКИ (Водитель - пилот инвалид) - 3500.

Для всех остальных: 8000 р.

Срок считается **по оплате**, а не по подаче заявки!

Для постоянных участников мероприятий ФЭТВС - персональные скидки.

Участник заполняет электронную форму , в ответном письме приходят реквизиты для оплаты.